

Modificaciones al Rediseño de la Red de Transporte



13 de Mayo, 2022
Revisado el 3 de junio, 2022

Introducción

Este reporte resume el borrador del plan y las posibles modificaciones al borrador del plan, las cuales, al ser combinadas, forman el plan final que será implementado por Metro Transit en el 2023. estas modificaciones son el resultado de un extenso proceso de integración del público que ha identificado varias deficiencias en el borrador del plan. El Rediseño de la Red de Transporte consistió de varias fases como se describe a continuación.

- Condiciones y opciones existentes – se analizaron condiciones existentes y se expusieron las opciones para la nueva red de transporte
- Alternativas – se crearon hipotética pero realísticamente redes de Cobertura y Cantidad de Pasajeros
- Borrador del plan – se creo un borrador del plan de la red
- Plan final – modifica el borrador de la red para crear un plan que será implementado

Modificaciones al borrador del plan

Las modificaciones que siguen son cambios divisibles al plan que el personal de Metro, junto con Jarrett Walker y Asociados, han identificado. Estas modificaciones abordan directamente la mayoría de los comentarios y solicitudes recibidas a través del proceso de integración del público. Aun cuando el personal de Metro ha identificado las recomendaciones las recomendaciones del personal, la decisión de cuales modificaciones implementar queda en manos de legisladores tales como la Junta de Pólizas y Planificación de Transporte de la Ciudad de Madison y el Consejo Común.

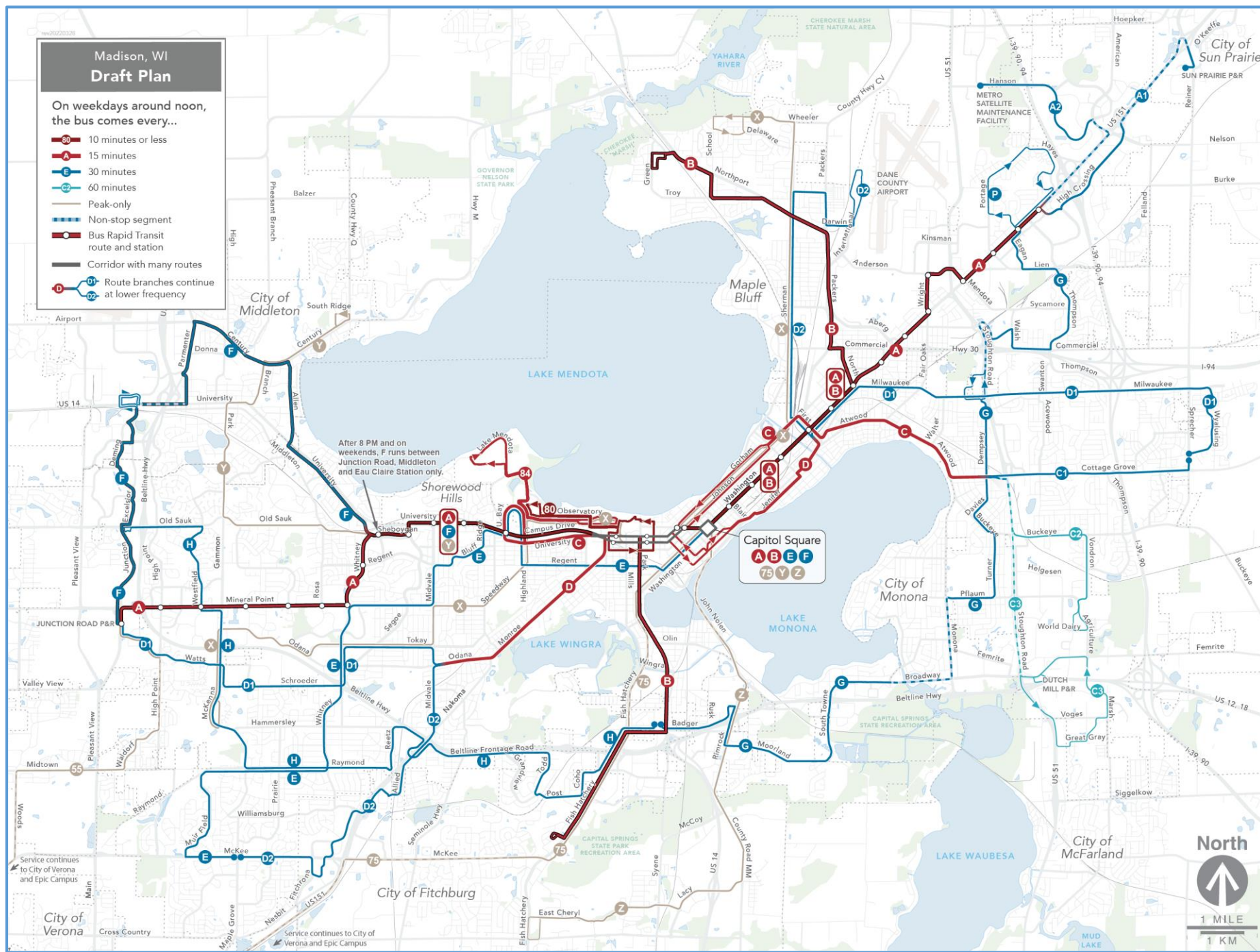
El borrador del plan está diseñado para ser neutral en el costo comparado con el presupuesto de operaciones y gastos de Metro en el 2019 antes de la pandemia de COVID-19. Se ha reservado una contingencia para proporcionar capacidad durante las épocas pico a las cuales generalmente se les agregara frecuencia en las rutas aprobadas. Algunas modificaciones aumentan o disminuyen las horas de servicio comparado con el borrador del pan, mientras que otras no lo hacen. Si se escogiese un paquete general lo cual aumentaría los costos, Metro podría requerir de financiamiento local adicional para poder implementar el plan.

Proceso de aprobación e implementación

Tras la aprobación del plan de parte del Consejo Común, Metro Transit someterá el plan a un análisis equitativo de servicio del Titulo VI e identificará cualquier ajuste que fuese necesario, si lo hubiese. Los horarios de rutas completos y los cambios a las paradas de autobús serán aprobados por la Comisión de Transporte. Se espera que el cambio en el servicio se lleve a cabo en Junio del 2023.

Estas modificaciones fueron revisadas para incluir las nuevas Modificaciones 4E y 16C.

Mapa del borrador del plan



Este es el borrador del plan de la red
sin las modificaciones.

Proposed Draft Network - Job Access Change

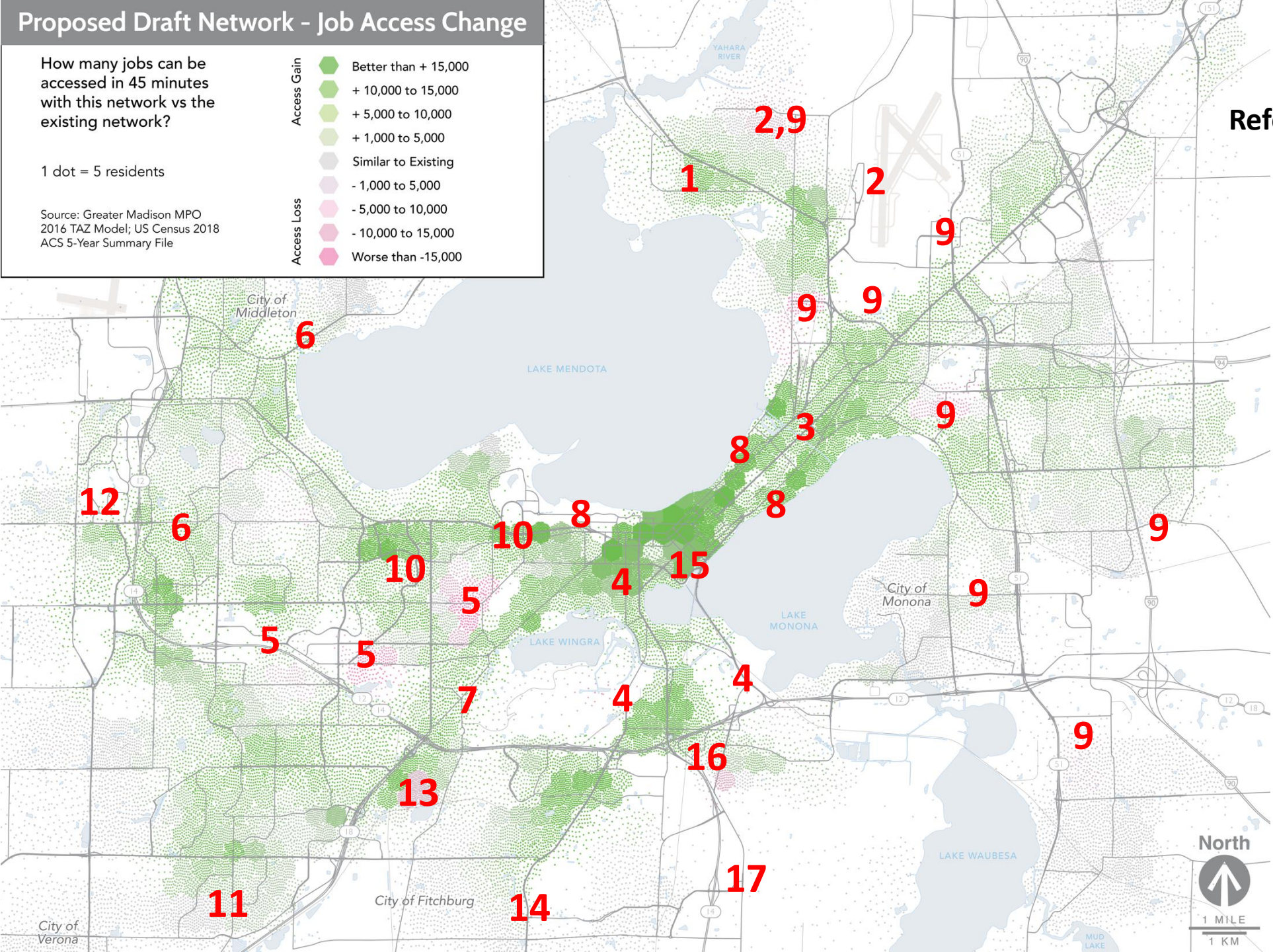
How many jobs can be accessed in 45 minutes with this network vs the existing network?

1 dot = 5 residents

Source: Greater Madison MPO
2016 TAZ Model; US Census 2018
ACS 5-Year Summary File

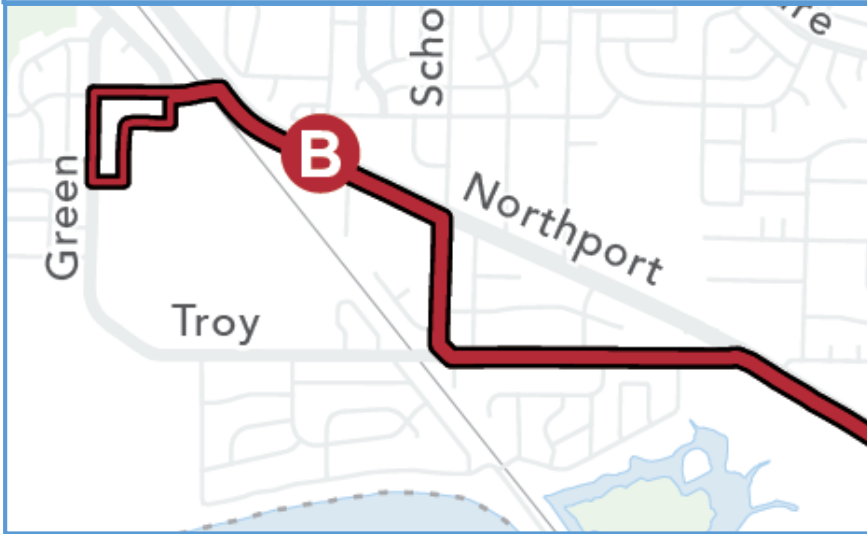
- Access Gain
- Better than + 15,000
 - + 10,000 to 15,000
 - + 5,000 to 10,000
 - + 1,000 to 5,000
 - Similar to Existing
- Access Loss
- 1,000 to 5,000
 - 5,000 to 10,000
 - 10,000 to 15,000
 - Worse than -15,000

Referencia de modificaciones



Modificación 1 – Northport / Troy convertido a un recorrido de una vía

Desde:



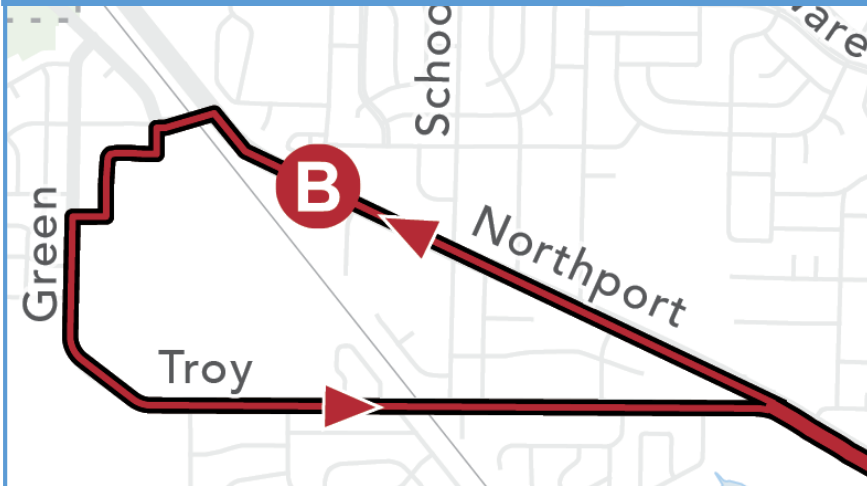
Costo agregado: \$0

Esta modificación convierte al servicio de ida y vuelta propuesto en un servicio de recorrido de una vía similar a la Ruta 22 ya existente. El cambio remueve el servicio de autobús desde School Road como lo solicitó el concejal y el vecindario mientras que proporciona servicios más cerca a Troy Gardens y el Mendota Mental Health Institute.

La dirección del recorrido de una vía pudiese ser ya sea en sentido a las manecillas del reloj o en sentido contrario a ellas.

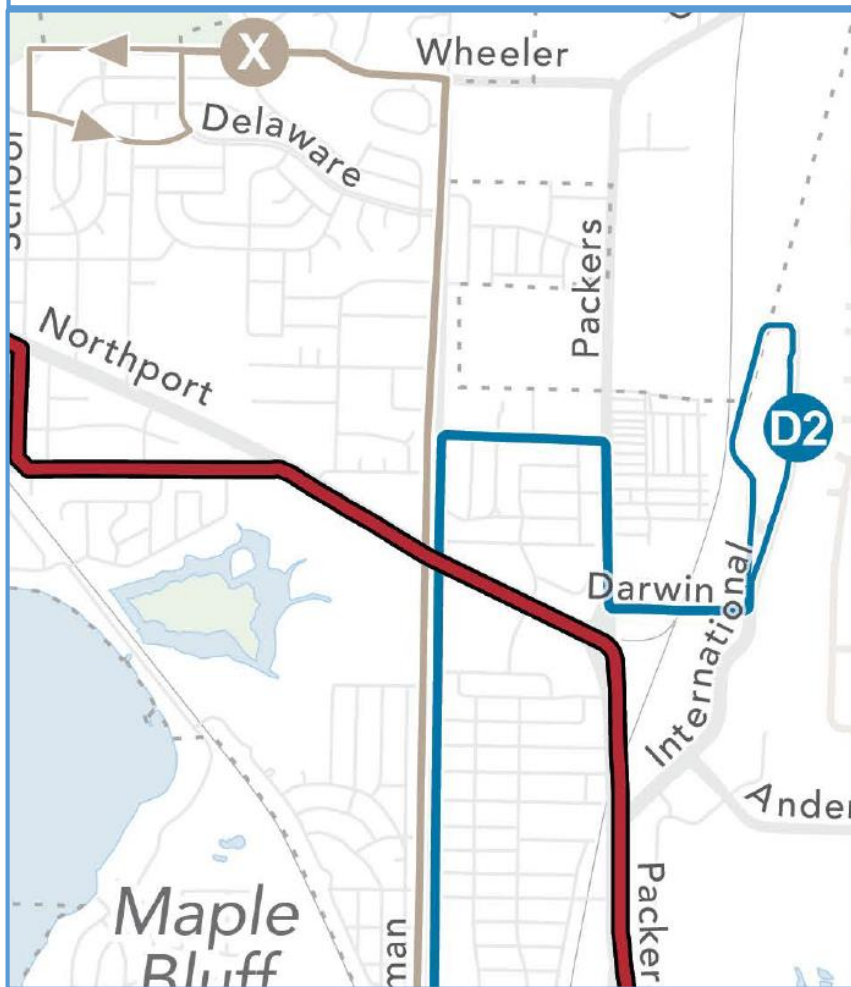
El personal lo recomienda.

Hasta:

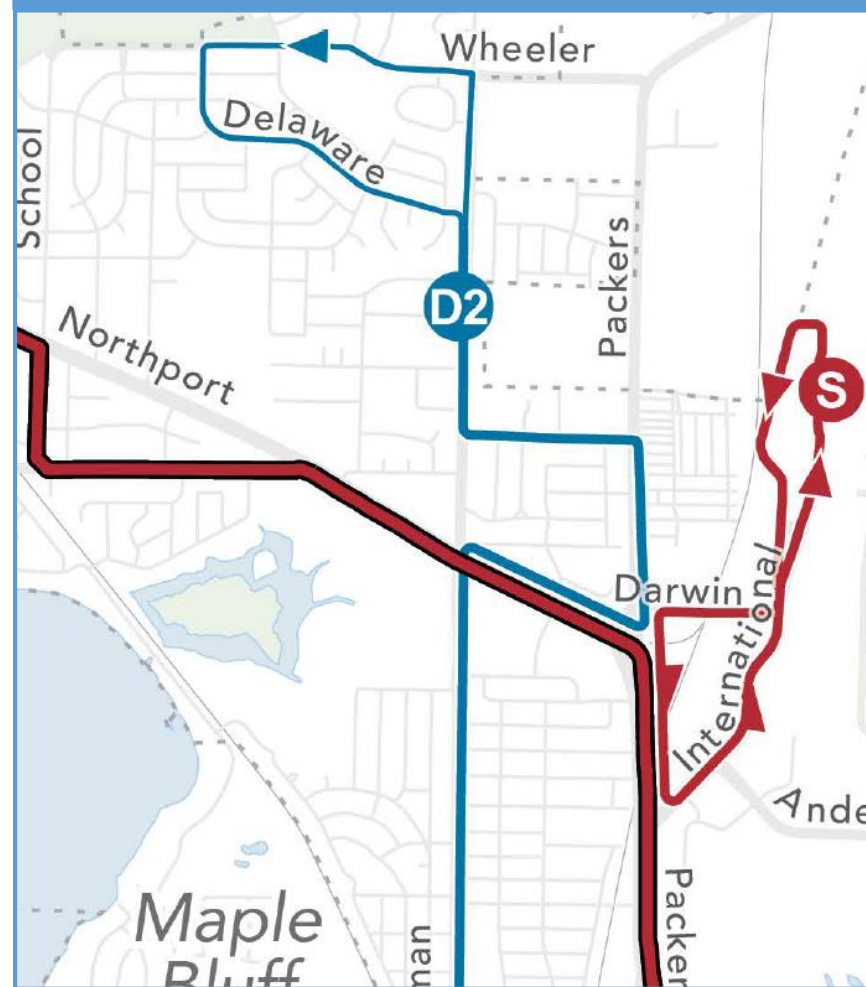


Modificación 2 – Ruta D2 hacia Wheeler y un nuevo servicio de transporte directo al aeropuerto

Desde:



Hasta:



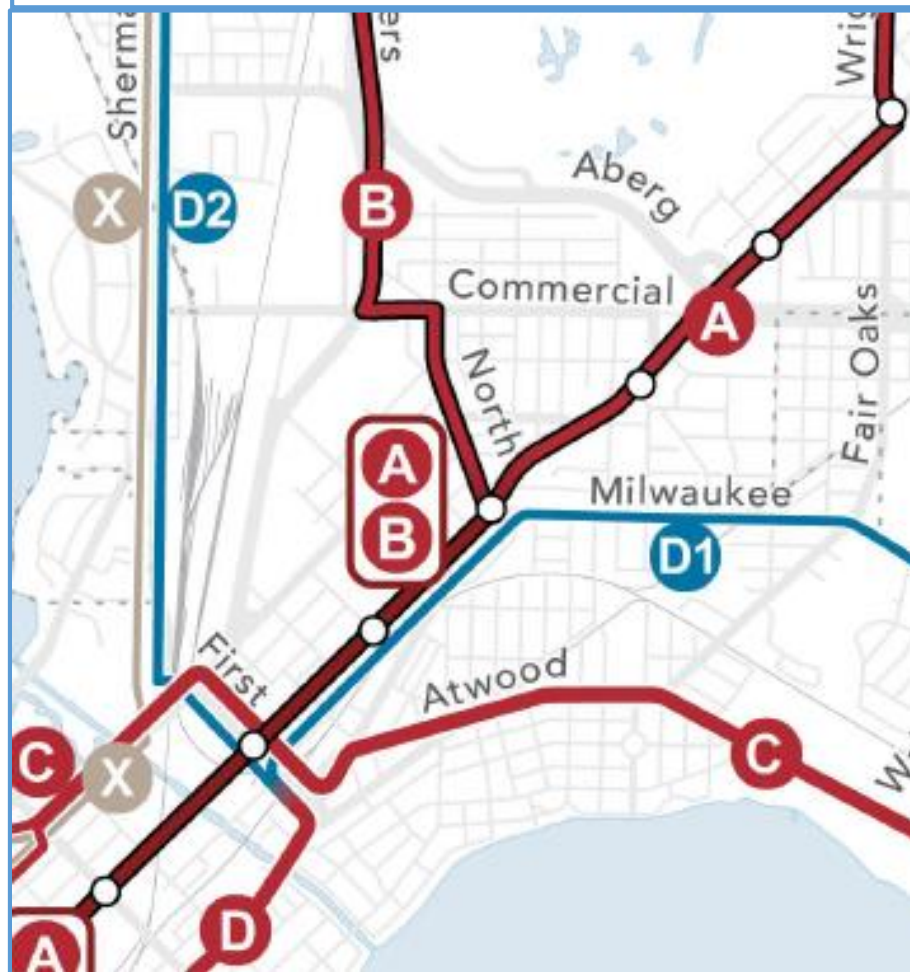
Costo agregado: \$420 K

Esta modificación redirige la Ruta D2 hacia el vecindario al norte de Northport en lugar de la Ruta X con un nuevo servicio de transporte directo al aeropuerto. Proporciona servicio durante todo el día desde el norte de Northport directo hacia el centro en lugar del servicio solamente durante las horas pico.

El personal no lo recomienda. Vea la modificación 9 de servicio durante todo el día desde el norte de Northport.

Modificación 3C – Sin cruce a First Street, Ruta D1 por vía East Johnson Street

Desde:



Hasta:



Costo reducido: Hasta \$360K

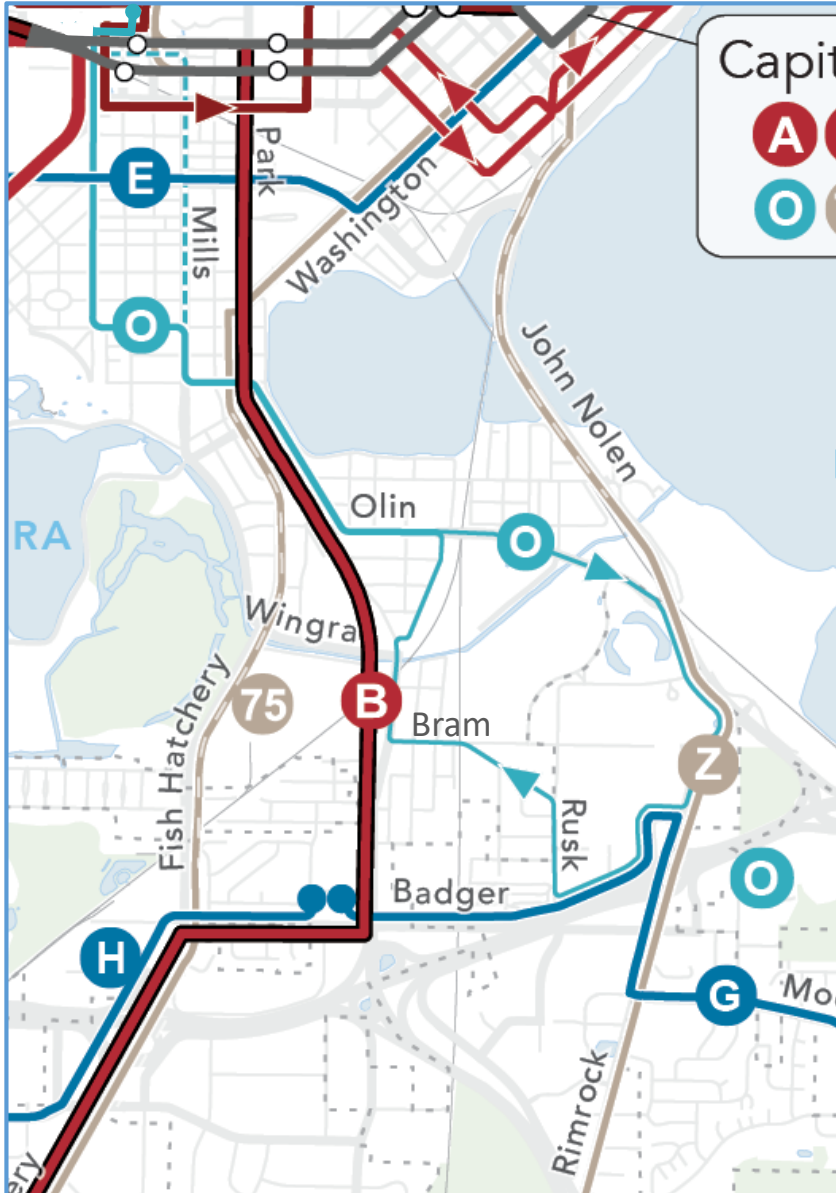
Esta modificación remueve el cruce de First Street de las Rutas C y D. haría que algunas transferencias entre las Rutas A, B, C, y D fuesen mas difíciles, pero haría que los viajes hasta el centro sean mas rápidos y mas directos. Eliminaría varios giros, intersecciones y cruces de rieles de trenes que son difíciles.

Con la distancia mas corta, seria muy posible remover un autobús y ahorrar \$360K por año, pero no se podría si la Ruta D es extendida como se muestra en las Modificaciones 11A o 11B.

Otras opciones de rutas para la Ruta D1 (Modificaciones 3A y 3B) han sido ya descartadas.

El personal lo recomienda.

Modificación 4B – Ruta O hasta Randall, John Nolen, y Rusk



Costo agregado: \$680 K

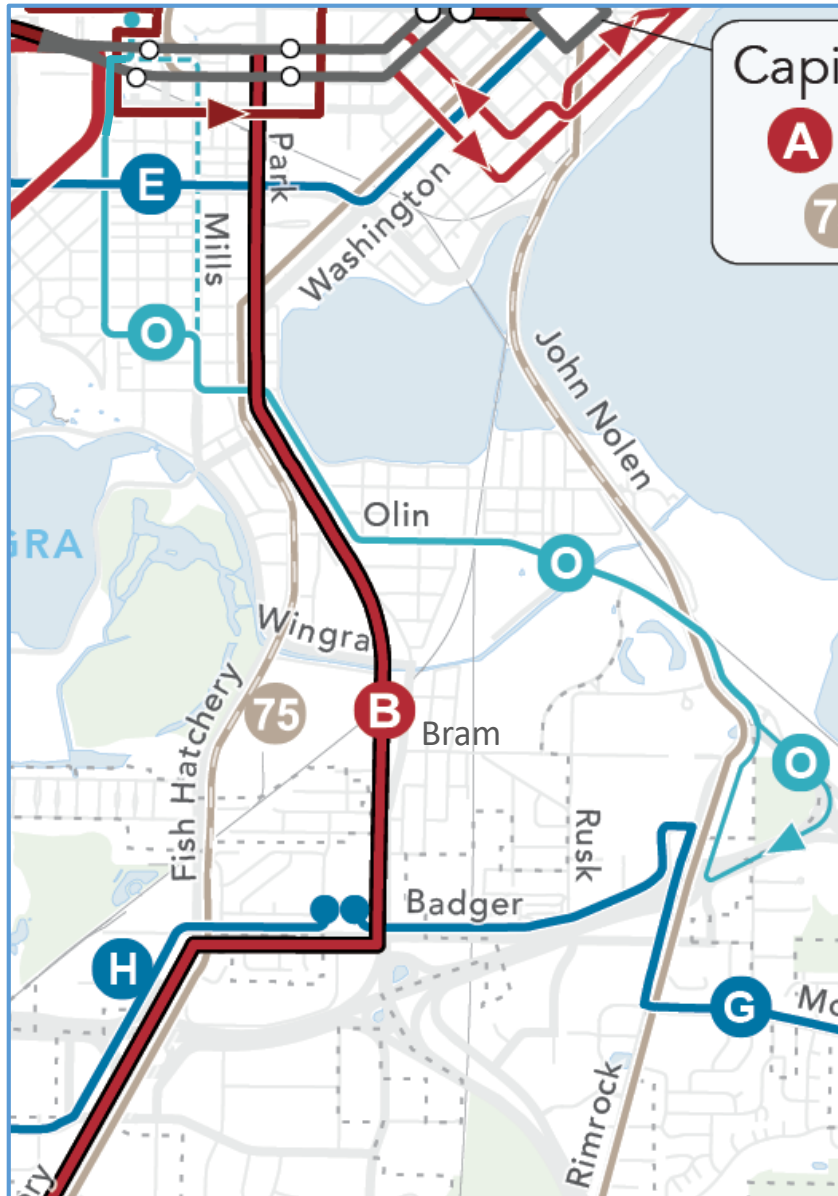
Esta modificación agrega una ruta en el sur de Madison para abordar varias necesidades de servicio no abordadas en el borrador del plan. Se investigaron varias opciones cerca al centro. La ruta recomendada es por vía Randall Avenue con servicio directo hasta el Zoológico Henry Vilas. Esta ruta requerirá una modificación de la rotonda en Randall y Vilas. La ruta operará en Mills hasta que se realicen los cambios a la rotonda. La ruta operará cada 30 a 60 minutos a lo largo de todo el día.

La opción 4B usa un recorrido de una vía a través de Olin, John Nolen, Badger, Rusk, Bram, y Gilson. Ofrece servicio a los Departamentos Romnes, la alberca Goodman, Alliant, y Rusk/Bram, pero no a Fish Hatchery.

La opción 4A fue una opción similar que ha sido descartada.

El personal no lo recomienda, vea la Modificación 4D, que esta pendiente de la opinión del Consejo de Planeación del Sur de Madison el 16 de Mayo, 2022.

Modificación 4C – Ruta O hasta Randall y John Nolen



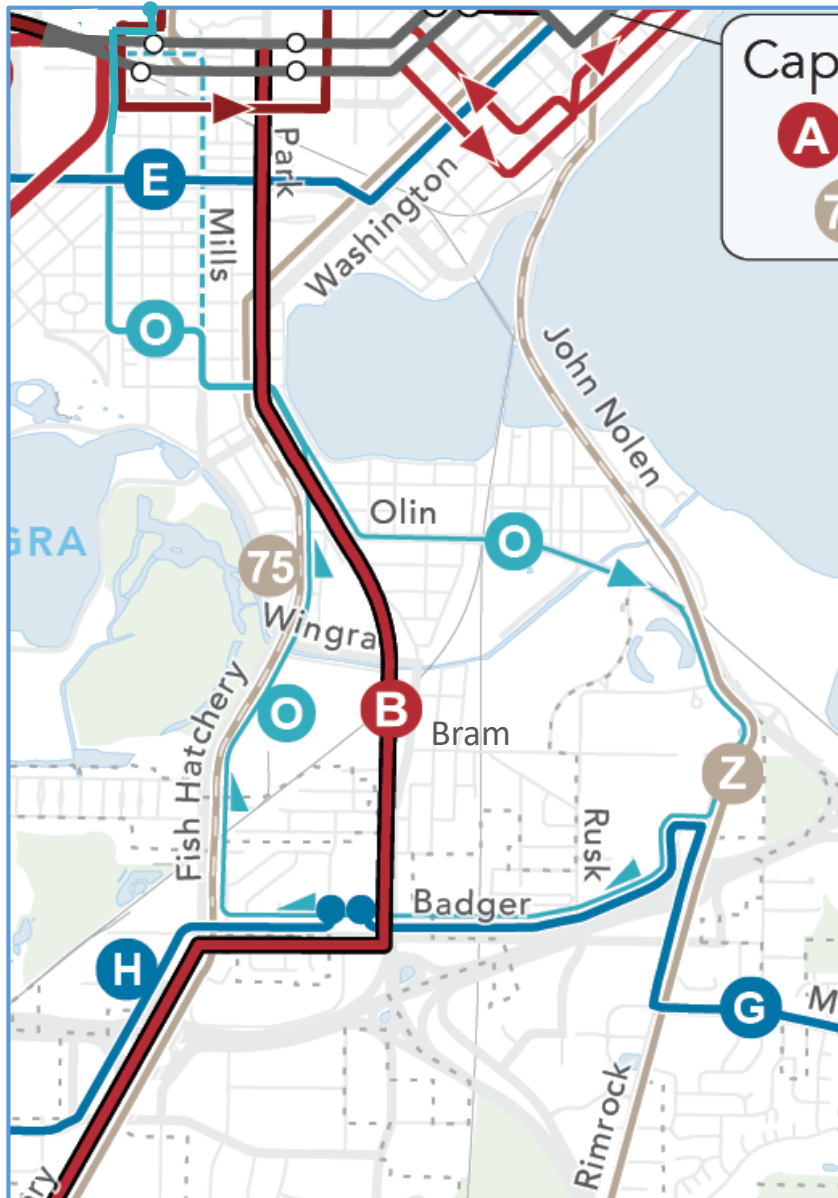
Costo agregado: \$680 K

Esta modificación agrega una ruta en el sur de Madison para abordar varias necesidades de servicio que no fueron abordadas en el borrador de plan. Se investigaron varias opciones cerca al centro. La ruta recomendada es por vía Randall Avenue con servicio directo al Zoológico Henry Vilas. Esta ruta requerirá una modificación de la rotonda en Randall y Vilas. La ruta operará en Mills hasta que se realicen los cambios a la rotonda. La ruta operará cada 30 a 60 minutos a lo largo de todo el día.

La opción 4C es un recorrido de ida y vuelta por vía Olin y John Nolen. Proporciona el servicio mas directo e útil para los Departamentos Romnes, la alberca Goodman y Alliant, pero no tiene servicio para Rusk/Bram o Fish Hatchery.

El personal no lo recomienda, vea la Modificación 4D, que esta pendiente de la opinión del Consejo de Planeación del Sur de Madison el 16 de Mayo,2022.

Modificación 4D – Ruta O hasta Randall, John Nolen, y Fish Hatchery



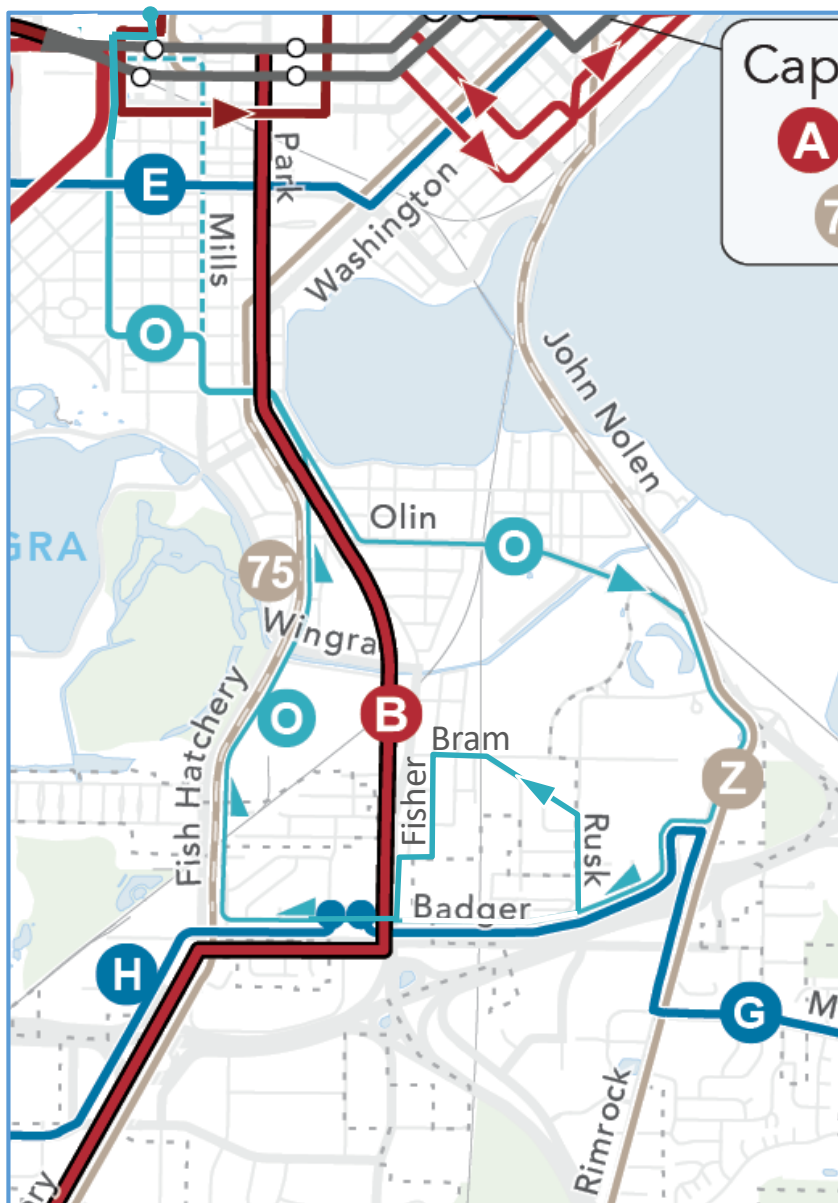
Costo agregado: \$680 K

Esta modificación agrega una ruta en el sur de Madison para abordar varias necesidades de servicio no abordadas en el borrador del plan. Se investigaron varias opciones cerca al centro. La ruta recomendada es por vía Randall Avenue con servicio directo hasta el Zoológico Henry Vilas. Esta ruta requerirá una modificación de la rotonda en Randall y Vilas. La ruta operará en Mills hasta que se realicen los cambios a la rotonda. La ruta operará cada 30 a 60 minutos a lo largo de todo el día.

La opción 4D es un recorrido de una vía a través de Olin, John Nolen, Badger, y Fish Hatchery. Ofrece servicio a los apartamentos Romnes, la alberca Goodman, Alliant, y Fish Hatchery, pero no a Rusk/Bram.

El personal lo recomienda, está pendiente de la opinión del Consejo de Planeación del Sur de Madison el 16 de Mayo, 2022.

Modificación 4E – Ruta O a Randall, John Nolen, Bram, y Fish Hatchery



Costo agregado: \$680 K

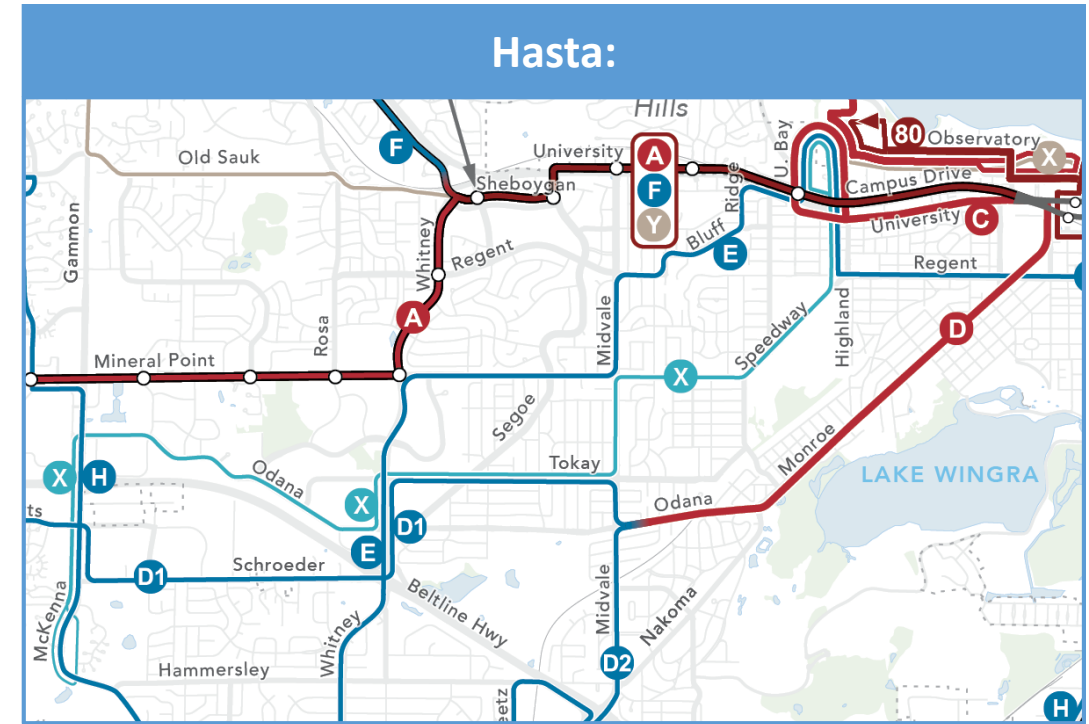
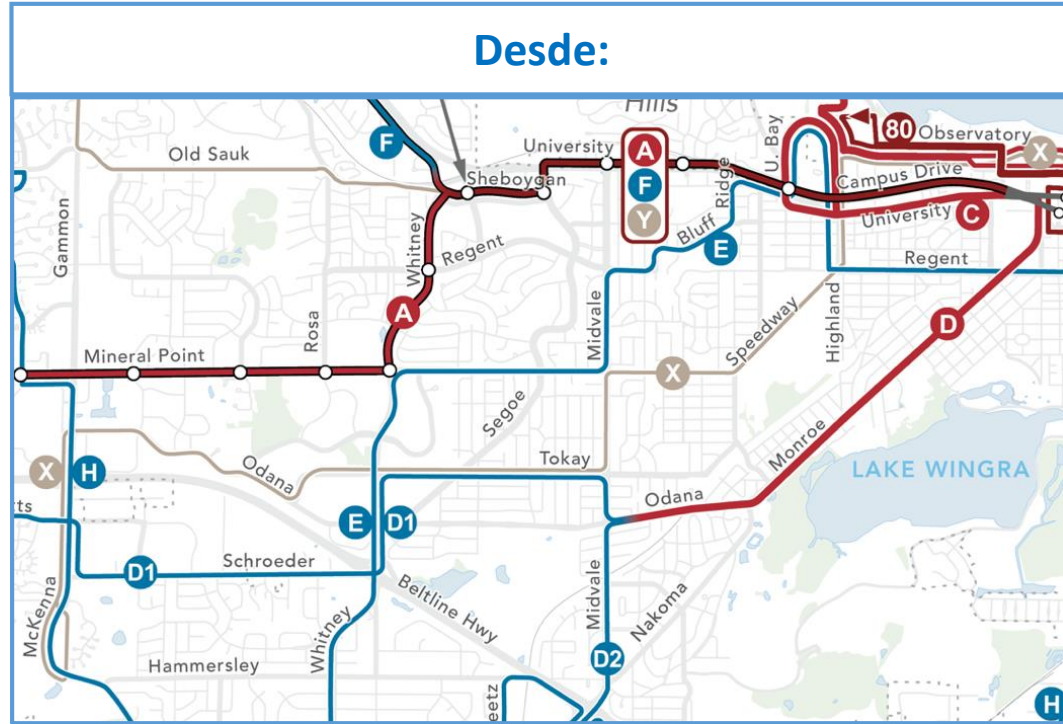
Esta modificación agrega una ruta en el sur de Madison para abordar varias necesidades de servicio no abordadas en el borrador del plan. Se investigaron varias opciones cerca al centro. La ruta recomendada es por vía Randall Avenue con servicio directo hasta el Zoológico Henry Vilas. Esta ruta requerirá una modificación de la rotonda en Randall y Vilas. La ruta operará en Mills hasta que se realicen los cambios a la rotonda. La ruta operará cada 60 minutos a lo largo de todo el día.

La opción 4E es un recorrido de una vía Olin, John Nolen, Badger, Rusk, Bram, Fisher y Fish Hatchery. Ofrece servicio a los apartamentos Romnes, la alberca Goodman, Alliant, Rusk/Bram y Fish Hatchery. La desviación a Bram agregaría unos 5 minutos y varios topes a la ruta.

El personal no lo recomienda, vea la Modificación 4D.

NUEVO

Modificación 5 – Ruta X mejorada a una ruta de todo el día desde el Oeste hasta el Campus de UW



Costo agregado: \$520 K

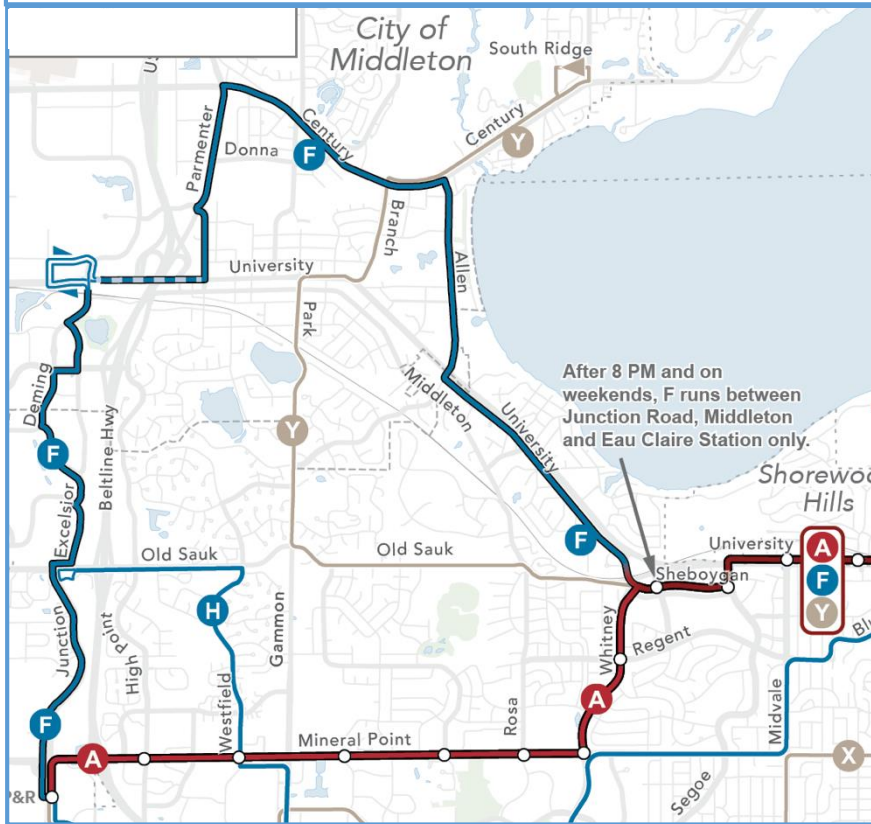
Esta modificación convierte la Ruta X en el Oeste de Madison de una ruta de solo durante las horas pico a una ruta de todo el día. Por fuera de las horas de recorrido funcionará una vez por hora y terminará ya sea en el Hospital de UW o continuará por el este hacia el Campus de UW y el Sur de Madison. Vea las Modificaciones 2, 4, 8, y 9 para ver los cambios potenciales a la Ruta X en la parte Norte y la Ruta O.

Este cambio proporciona servicio de todo el día hasta Odana Road y el vecindario de Westmorland.

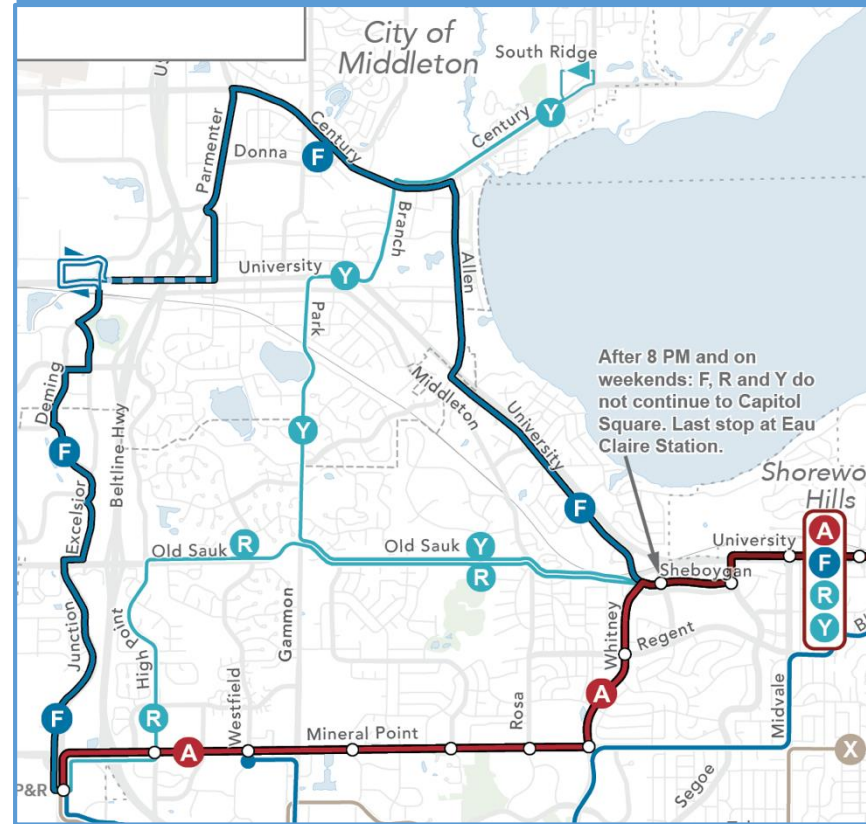
El personal lo recomienda.

Modificación 6A – Ruta R en Old Sauk Road y Ruta Y de todo el día

Desde:



Hasta:

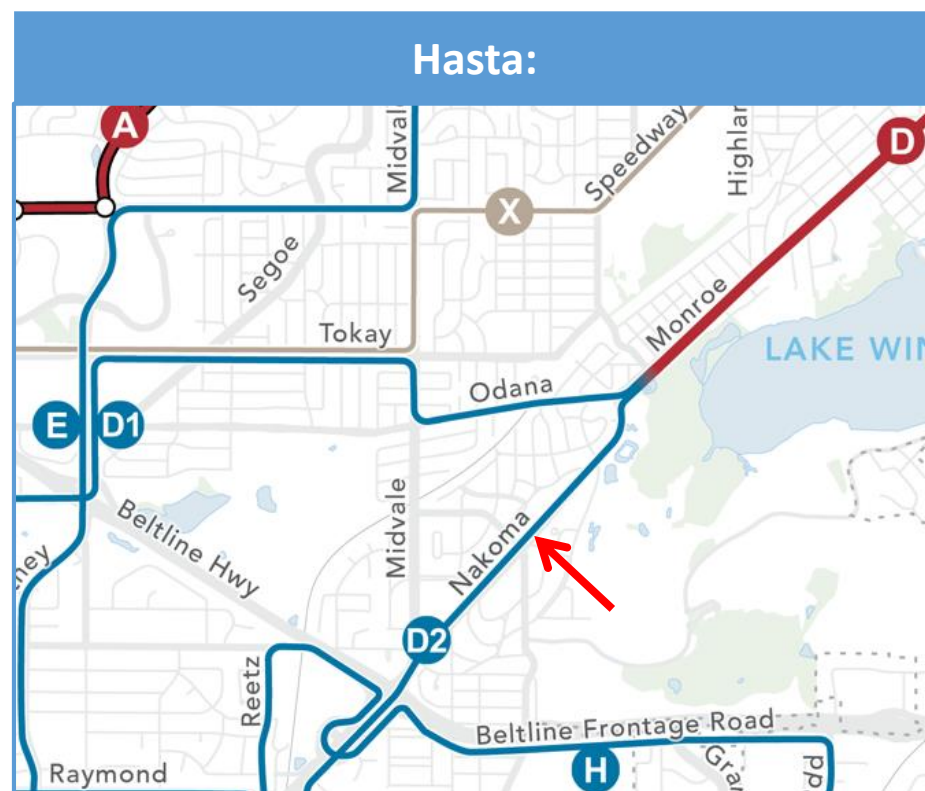
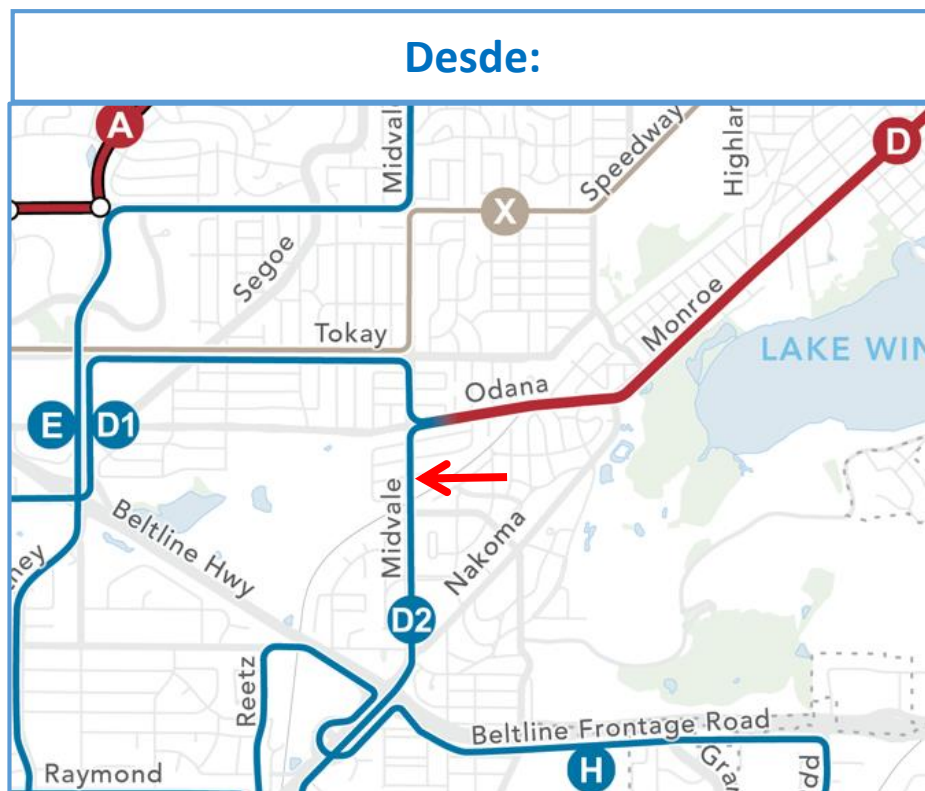


Costo agregado: \$870 K

Esta modificación acorta la Ruta H y reemplaza el servicio a Old Sauk Road con la Ruta R. La Ruta R operará directamente a lo largo de Old Sauk Road hasta el centro similar a la Ruta 15 y operará cada hora en todo momento. La Ruta Y también operará una vez por hora durante todo el día. Durante las noches y los fines de semana, las Rutas R y Y terminarían en la estación de Eau Claire similar a la Ruta F donde los pasajeros se transferirían para continuar hasta el centro. Parte del financiamiento de la Ruta Y será proporcionado por Middleton. Esta modificación proporciona servicio durante todo el día hasta Park Street y South Ridge en Middleton. La opción 6B ha sido descartada.

El personal lo recomienda dependiendo del apoyo de la Ciudad de Middleton.

Modificación 7 – Ruta D2 movida a Nakoma



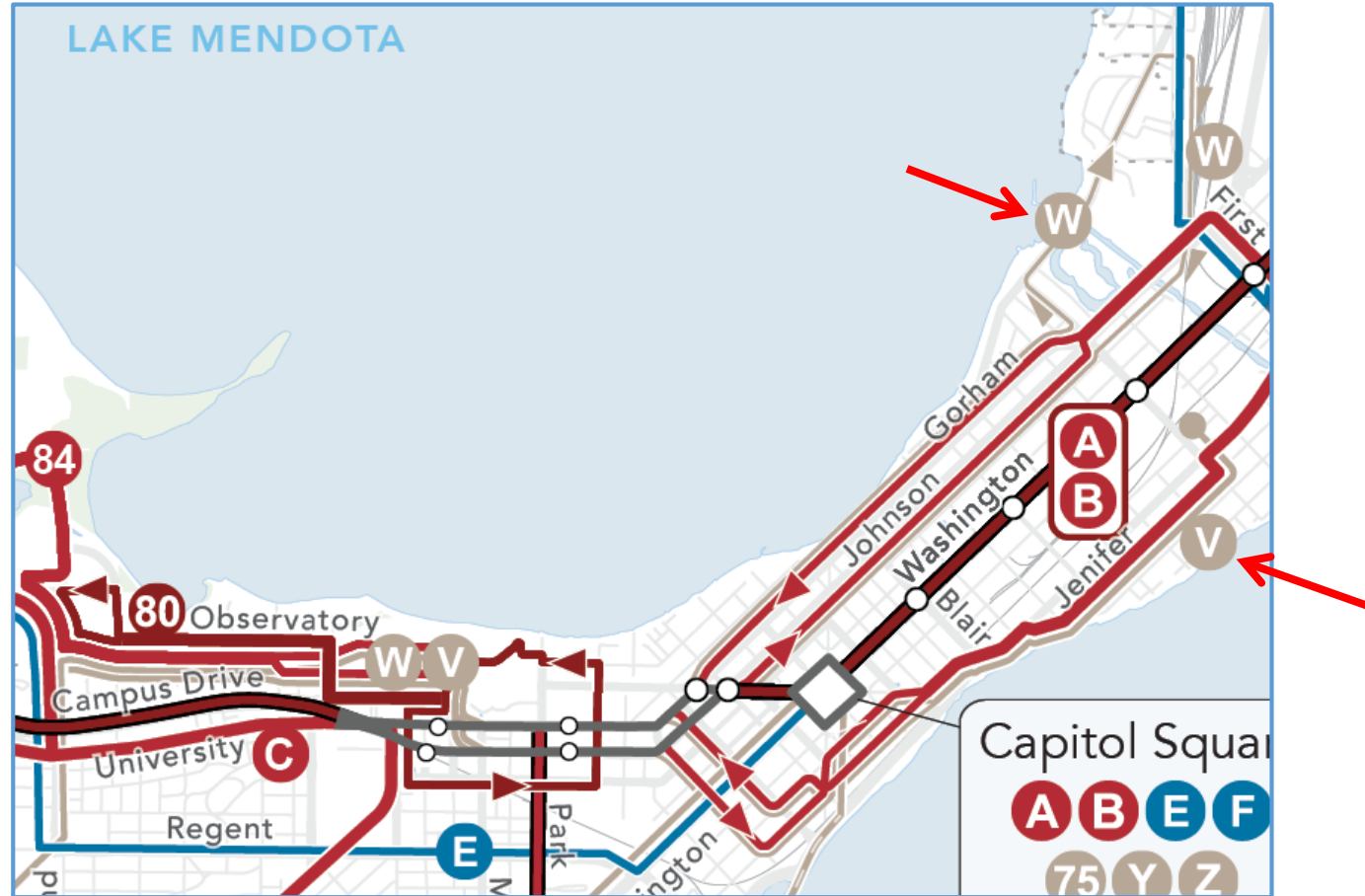
Costo agregado: \$0

Esta modificación mueve la Ruta D2 de Odana y Midvale a Nakoma. Remueve el servicio desde Midvale entre Odana y Nakoma y reduce la frecuencia en Odana al este de Midvale.

Este cambio reemplaza parte del área de servicio que estaba cubierta por la Ruta 19 antes de la pandemia del COVID.

El personal lo recomienda.

Modificación 8 – Servicio de desplazamiento del Istmo hasta el Campus de UW, Rutas V y W

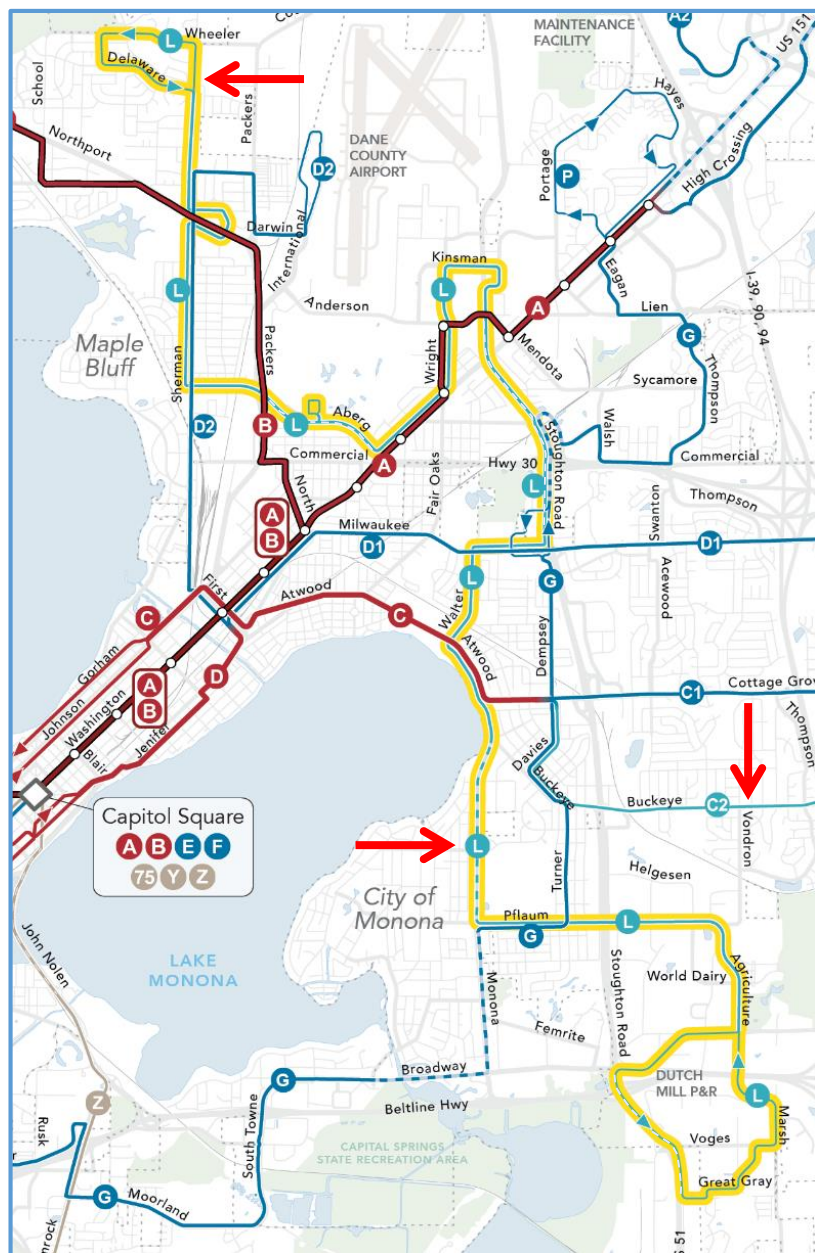


Costo agregado: incluido en la reserva del servicio par horas pico (\$800 K)

Esta modificación agrega un nuevo periodo de desplazamiento en horas pico en cada lado del istmo. La Ruta V serviría a Jenifer Street y la Ruta W serviría a las calles Johnson y Gorham. El propósito de las rutas es el de proporcionar suficiente capacidad como también darle acceso directo a los pasajeros al interior del Campus de UW. Además, La Ruta W proporcionaría servicio durante el periodo de horas pico en Sherman Avenue hasta los Departamentos Sherman Terrace. La Ruta X se asume que será removida en la Modificación 8 (Vea Modificaciones 2, 5, y 9 para otros cambios posibles a la Ruta X). Este servicio se presume que es parte de la reserva de los costos de operación mantenidos para la capacidad de las horas pico.

El personal lo recomienda.

Modificación 9 – Ruta L – North Side, Pick ‘N Save, Kinsman, Woodman’s, LaFollette, Owl Creek, y Kings Mill



Costo agregado: \$1,040 K

Esta modificación introduce la nueva Ruta L en los lados este y norte de Madison sirviendo a Wheeler Road, Dryden Drive, el Pick ‘N Save de Aberg Avenue, Kinsman, Woodman’s, Walter Street, LaFollette High School, y Owl Creek. En el lado norte reemplaza a la Ruta X (vea Modificaciones 2, 5, y 8 para otros cambios posibles a la Ruta X). También reemplaza dos ramas de la Ruta C: Rutas C2 y C3. Ruta C2 es entonces usada para proporcionar servicio al este de I-39/90 en Buckeye Road hasta Kings Mill Way. La ruta L funcionaria cada 60 a 75 minutos a lo largo de todo el día.

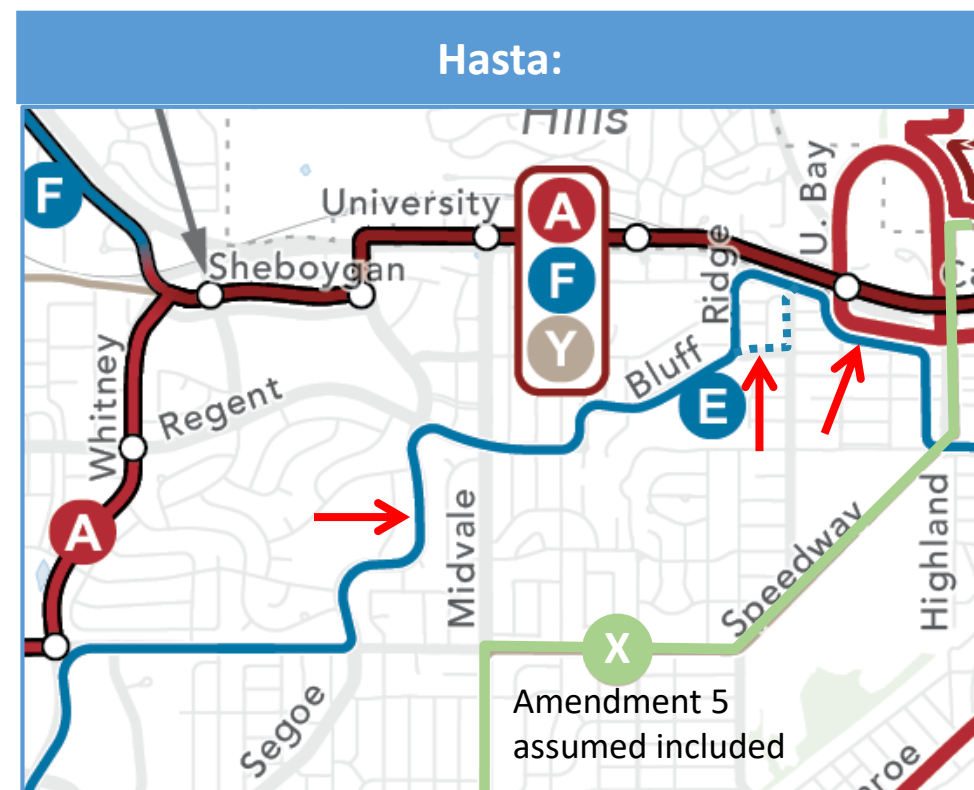
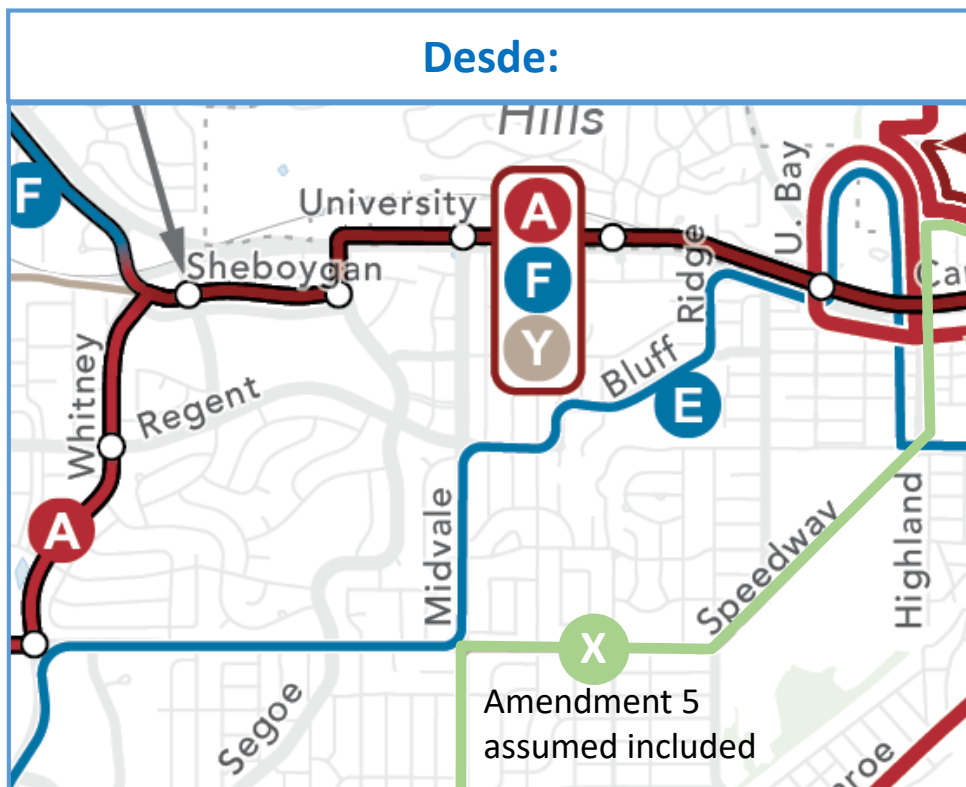
Se pretende que este cambio aborde varias preocupaciones expresadas en estos vecindarios, incluyendo servicio de todo el día al norte de Northport, servicio hasta los Departamentos de Dryden Terrace, servicio directo hasta el Pick ‘N Save de Aberg Avenue, servicio hasta el vecindario de Eastmorland, servicio directo entre la escuela secundaria de LaFollette y Owl Creek, y servicio hasta Kings Mill Way.

El servicio perdido con la Modificación 9 es servicio directo entre el centro y varios vecindarios como también del estacione y viaje de Dutch Mill.

Este cambio está apoyado por el Equipo de Recursos del Vecindario de Owl Creek.

El personal lo recomienda.

Modificación 10 – Ruta E apartada del Hospital de UW y de Midvale a Segoe



Costo agregado: \$0

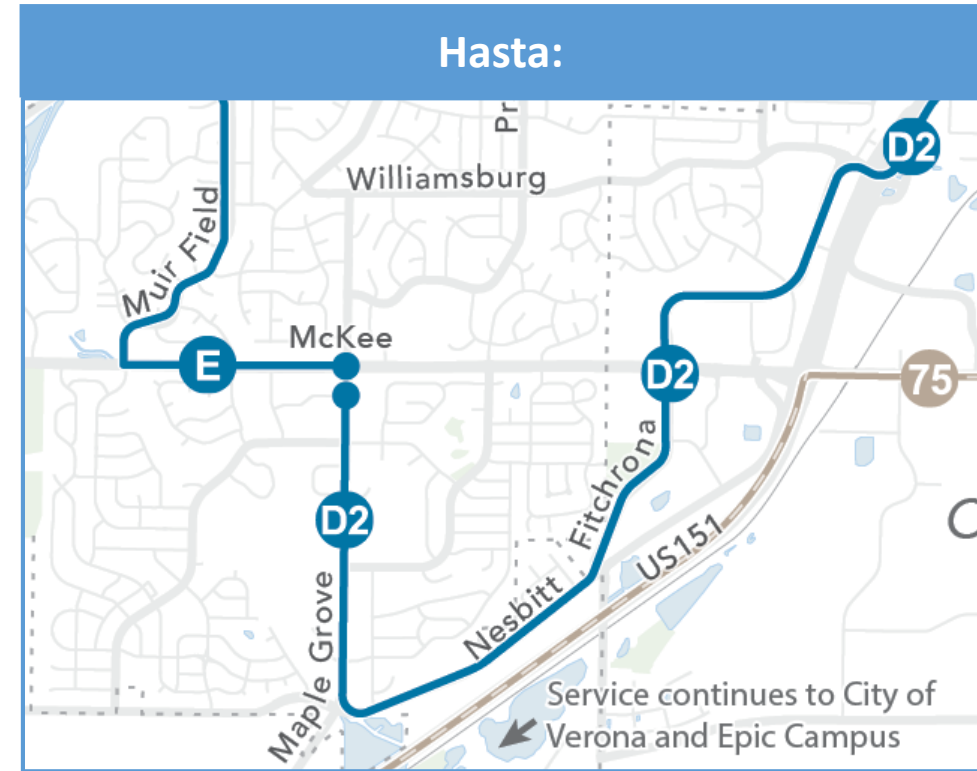
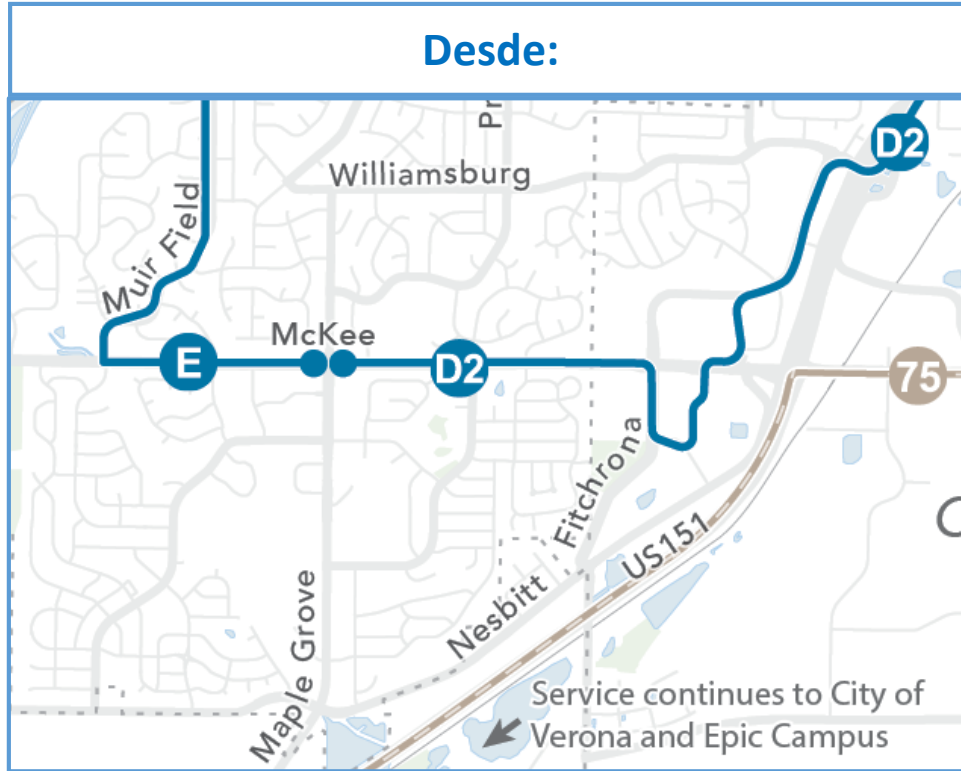
Esta modificación mueve la Ruta E de la vuelta del Hospital de UW (University Bay Drive y Highland Avenue) a University Avenue. La modificación también mueve la Ruta E de Midvale a Segoe. Teste cambio es solo posible si también se adopta la Modificación 5, mejorando la Ruta X a una ruta de todo el día.

Además, se aclara que la Ruta E operará en Franklin hasta que Ridge se mejore con bordillo, cuneta y acera (Revisado el 2 de junio de 2022).

Esta cambio toma ventaja del servicio de todo el día de la Ruta X para hacer que la Ruta E sea mas rápida y mas directa mientras proporciona a la vez servicio en la esquina de Regent y Segoe.

El personal lo recomienda siempre y cuando se adopte la Modificación 5.

Modificación 11A – Ruta D2 movida de McKee a Fitchrona, Nesbitt, y Maple Grove



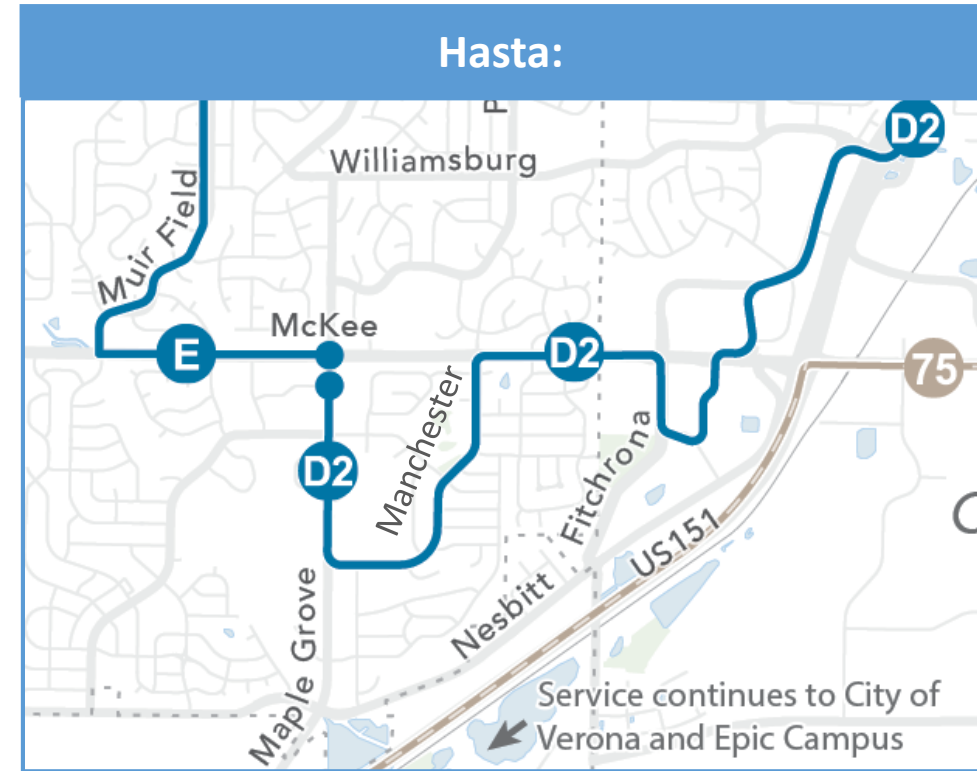
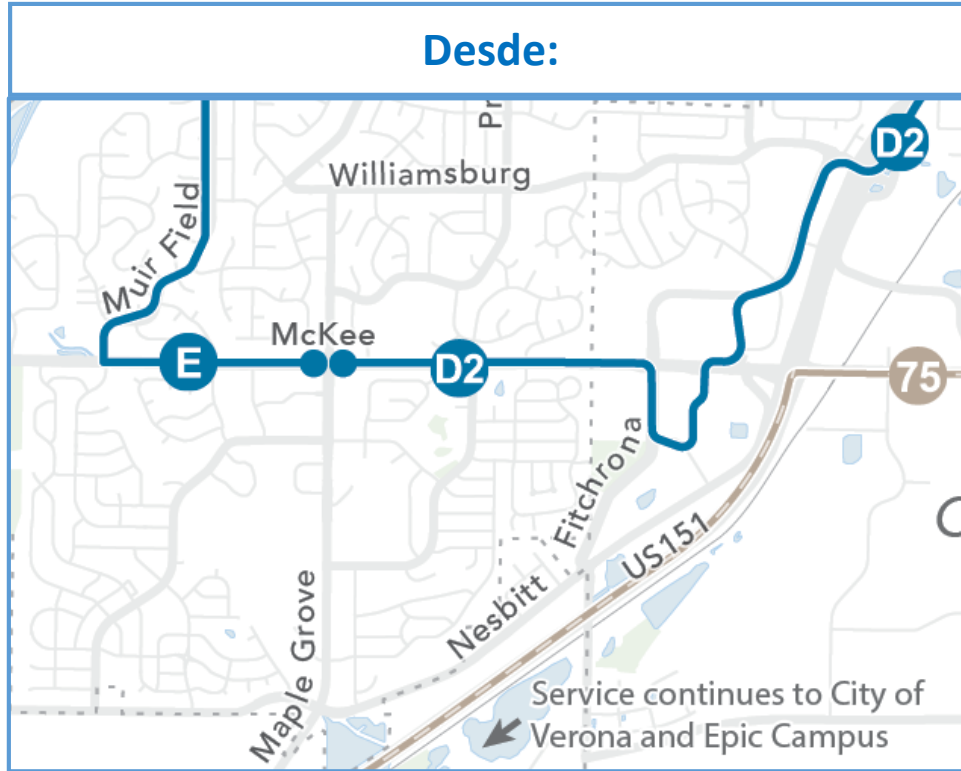
Costo agregado: Hasta \$360K

Esta modificación mueve la Ruta D2 mucho mas al sur para proporcionar servicio a lo largo de Maple Grove Road entre Nesbitt y McKee. Este cambio proporciona nuevo servicio de transporte a nuevos desarrollos en esta área.

Si la Modificación 3C (remover el cruce de First Street) es incluida, entonces esta distancia agregada negará los ahorros de \$360K de esa modificación.

El personal lo recomienda.

Modificación 11B – Ruta D2 movida de McKee a Manchester y Maple Grove



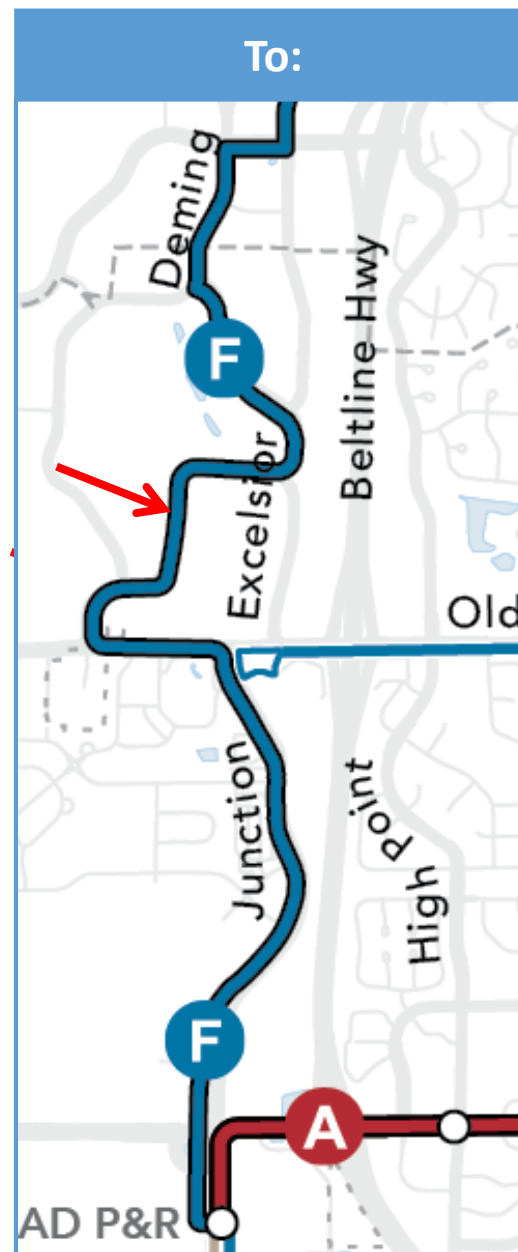
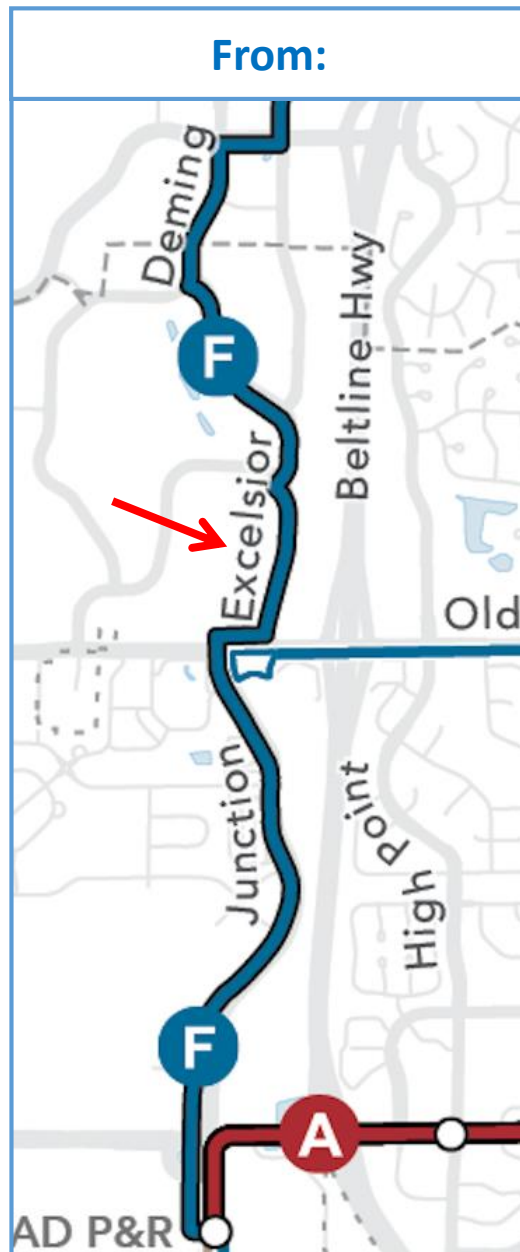
Costo agregado: Hasta \$360K

Esta modificación mueve la Ruta D2 mucho mas al sur para proporcionar servicio a lo largo de Maple Grove y Manchester. Este cambio proporciona nuevo servicio de transporte a nuevos desarrollos en esta área.

Si la Modificación 3C (remover el cruce de First Street) es incluida, entonces esta distancia agregada negará los ahorros de \$360K de esa modificación.

El personal no lo recomienda, ver Modificación 11A.

Modificación 12 – Ruta F movida de la Rama Este de Excelsior a la Rama Oeste



Costo agregado: \$0

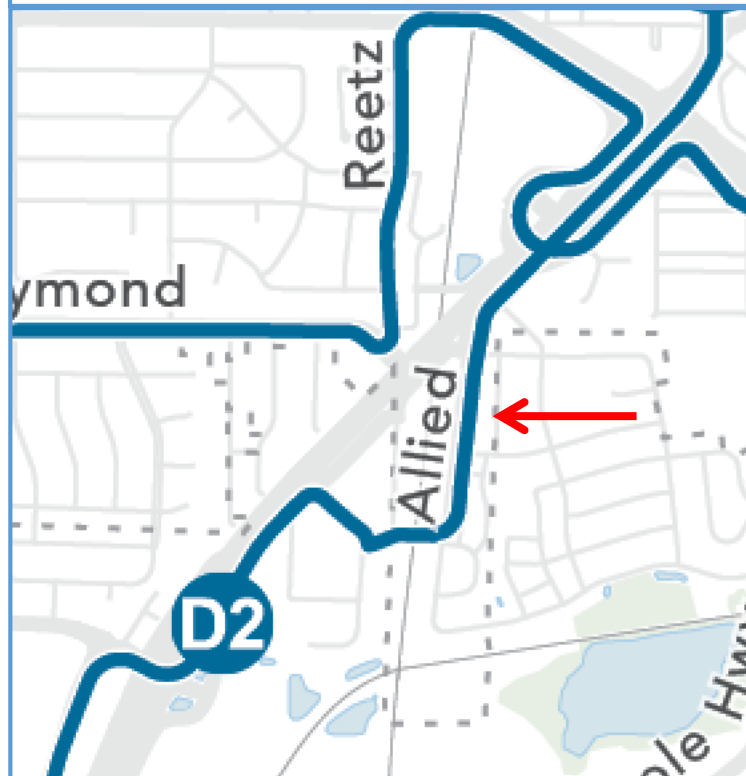
Esta modificación mueve la Ruta F mas cerca de la oficina del Departamento de Vehículos y Motores del Oeste de Madison ubicada en el 8417 Excelsior Drive.

Con este cambio se reducirá la distancia a pie hasta el DMV desde casi 1,600 pies a prácticamente nada. Hace que la ruta sea un poco más larga pero no aumenta los costos de operaciones.

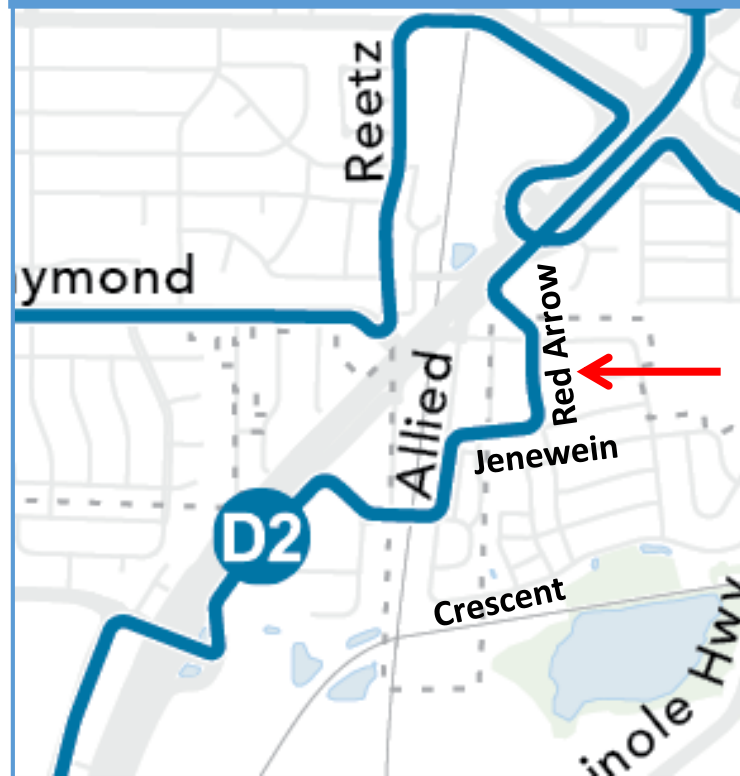
El personal lo recomienda.

Modificación 13 – Ruta D2 movida de Allied a Red Arrow y Jenewein

Desde:



Hasta:



Costo agregado: \$0 (un pequeño costo se pasa a Fitchburg)

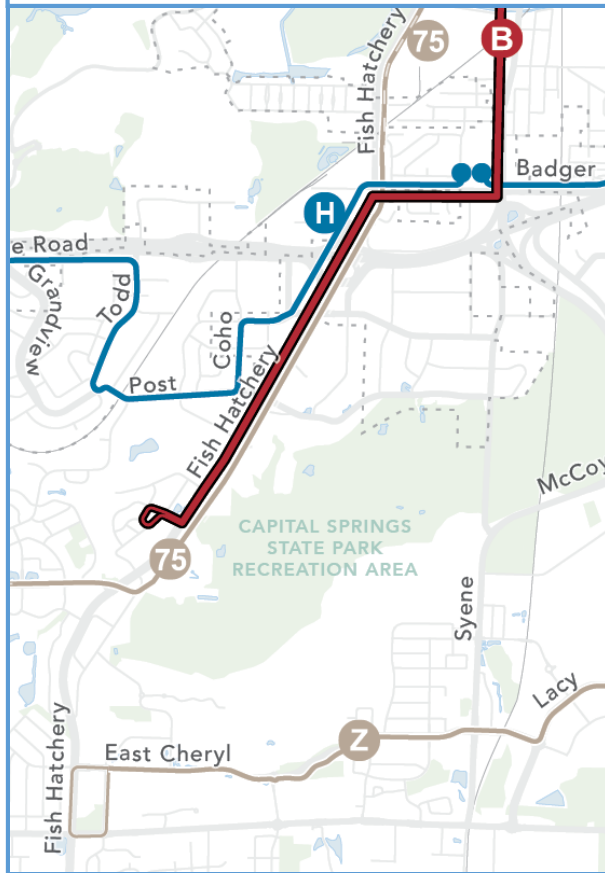
Esta modificación mueve la Ruta D2 mas cerca a varios vecindarios en Red Arrow en Fitchburg. Hace que la ruta sea un poco mas larga pero aun mas directa que el servicio actual en el área y no aumenta los costos totales del servicio.

Este cambio aborda algunos impactos negativos a las personas que viven cerca de Red Arrow y Crescent que se observaron con el borrador del plan.

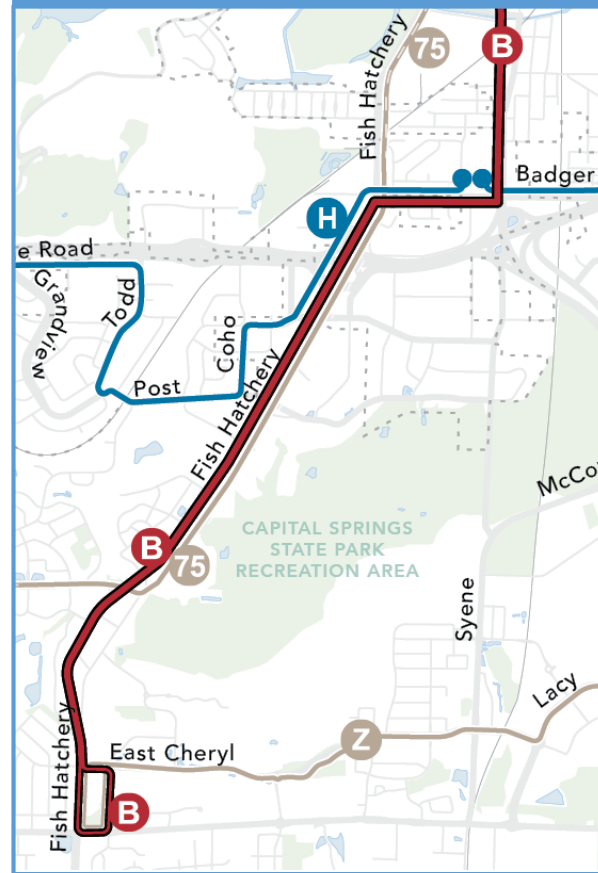
El personal lo recomienda. Esta modificación tiene el apoyo del Común del Consejo de la Ciudad de Fitchburg.

Modificación 14 – Ruta B extendida al Fitchburg Civic Campus

Desde:



Hasta:



Costo agregado: \$650K (\$610 K Fitchburg, \$40 K Madison)

La Ruta B (la ruta del BRT de norte a sur) sería extendida desde su terminal planeada justo al norte de McKee a Fish Hatchery y Lacy. Agregaría un autobús a la rotación.

Este cambio proporcionaría servicio frecuente de todo el día al creciente Fitchburg Civic Campus, como también a las áreas residenciales alrededor.

El personal no lo recomienda. Esta modificación no fue apoyada por el Común del Consejo de la Ciudad de Fitchburg, el 24 de mayo, 2022.

Modificación 15 – Ruta Z movida del Capitol Square a Broom/Bassett y el campus de UW

Desde:



Hasta:



Costo agregado: \$130K (\$110 K Madison, \$20 K Madison)

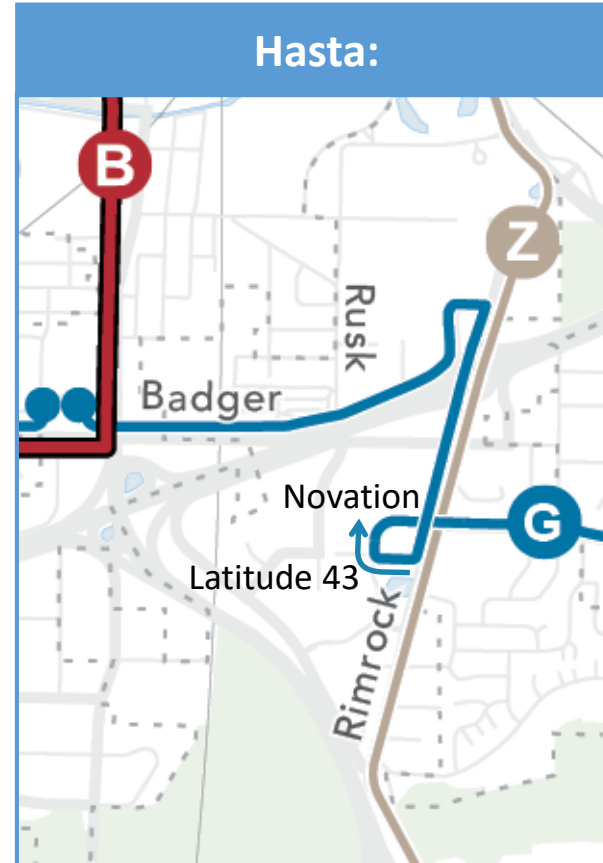
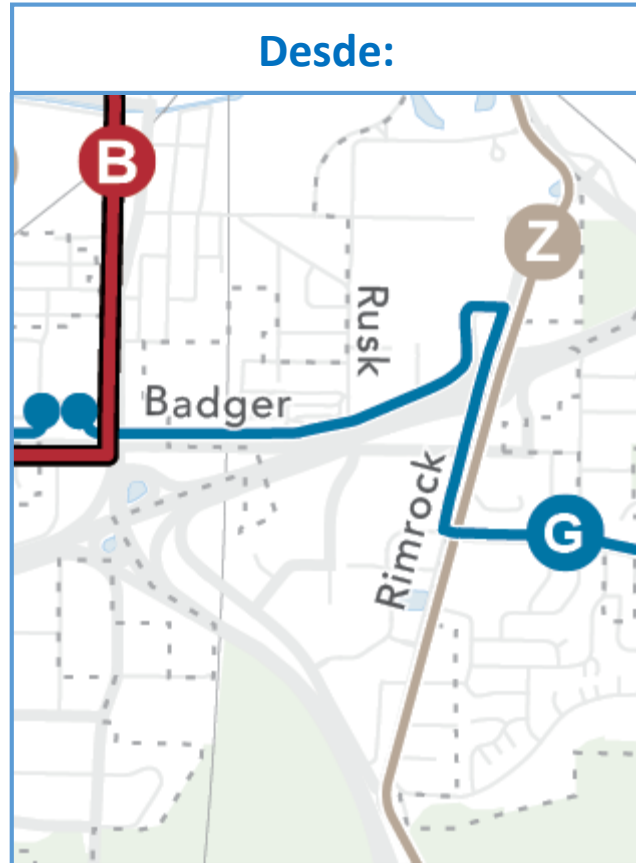
Se mueve la Ruta Z para proporcionar mas servicio directo al Campus de UW. Aun cuando ya no ofrece servicio al Capitol Square, esos destinos estarían a solo unas cuadras de distancia de las Calles Broom y Bassett.

El cambio también proporcionaría capacidad adicional en Broom Street y Observatory Drive donde Metro regularmente experimenta sobrecargas.

Esta modificación fue recomendada por la Comisión de Transporte y Transito de la Ciudad de Fitchburg el día 12 de mayo, 2022.

El personal lo recomienda. Esta modificación tiene el apoyo del Común del Consejo de la Ciudad de Fitchburg.

Modificación 16A – Ruta G ida y vuelta por vía Latitude 43 y Novation Parkway



Costo agregado: \$0 (costo se pasa a Fitchburg)

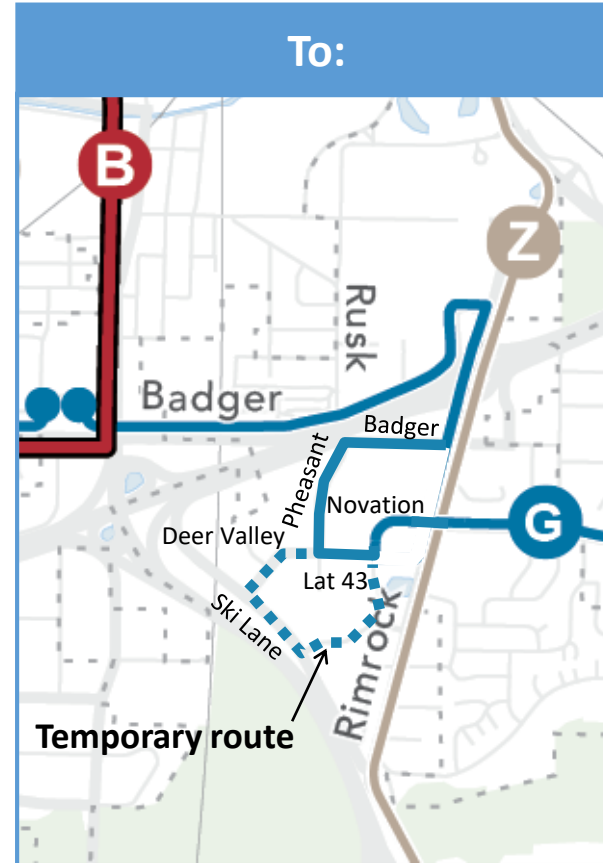
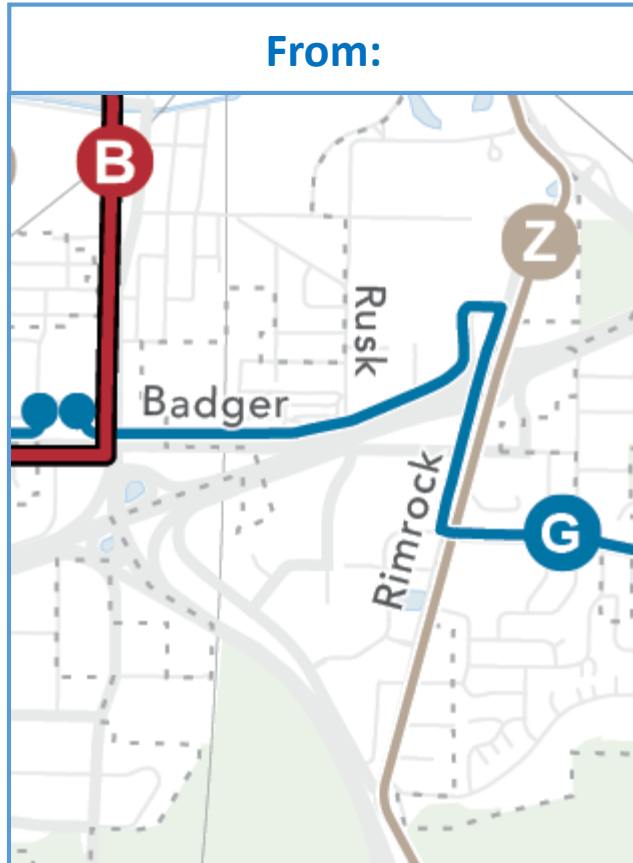
Se cambia la Ruta G para agregar un pequeño tramo de ida y vuelta al oeste de Rimrock vía Latitude 43 y Novation Parkway. La ruta iría en sentido de las manecillas del reloj en ambas direcciones. La intención a largo plazo es la de desviar la Ruta G vía Badger, Pheasant Ridge, Latitude 43, y Novation Parkway una vez se establezca la conexión en Latitude 43.

Este cambio proporciona una parada de autobús que se encuentra a dos cuadras mas cerca del vecindario Southdale comparado con la ruta del borrador del plan y no requiere de un cruce de Rimrock Road. Los residentes caminarían desde Deer Valley hasta Latitude 43 usando una acera de conexión ya existente.

Esta modificación fue recomendada por la Comisión de Transporte y Transito de la Ciudad de Fitchburg el día 12 de mayo, 2022.

Esta modificación no tiene el apoyo el Común del Consejo de la Ciudad de Fitchburg el 24 de mayo, 2022. Vea la [Modificación 16C](#).

Modificación 16B – Ruta G de ida y vuelta vía Badger, Pheasant Ridge, y Novation Parkway



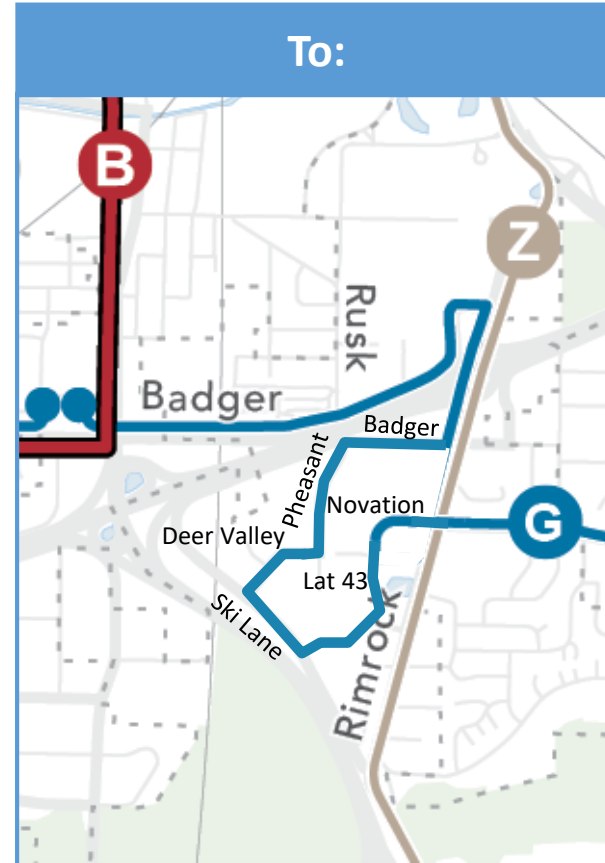
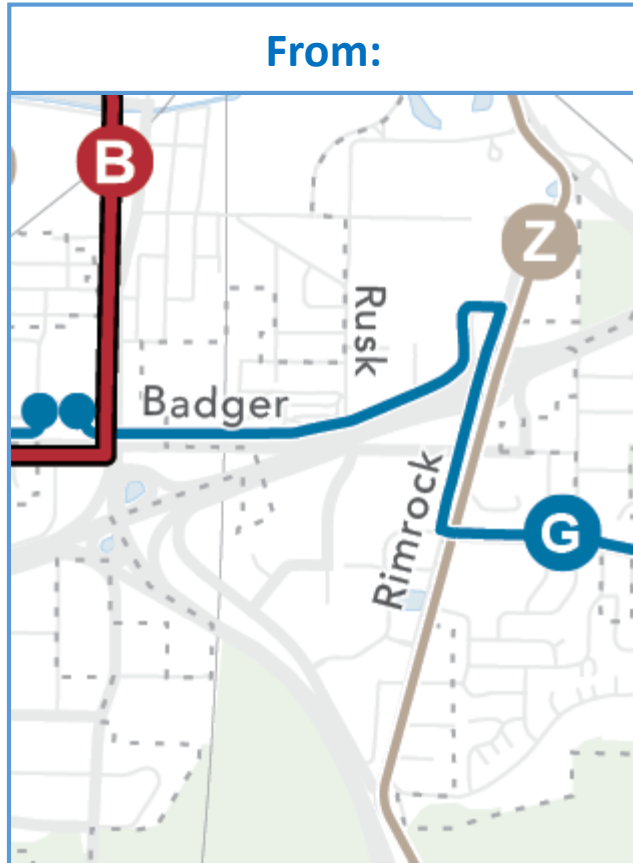
Costo agregado: \$0 (costo se pasa a Fitchburg)

La Ruta G se cambia para agregar un recorrido mas largo de ida y vuelta al oeste de Rimrock vía Badger, Pheasant Ridge, and Novation Parkway en ambas direcciones. Esta adaptación depende de que la conexión a la calle entre Deer Valley y Latitude 43 sea completada. A corto plazo, la ruta podría ser acomodada con una desviación temporal vía Deer Valley y Ski Lane.

Este cambio proporciona una parada de autobús en el vecindario Southdale en Pheasant Ridge y Deer Valley.

Esta modificación no tiene el apoyo el Común del Consejo de la Ciudad de Fitchburg el 24 de mayo, 2022. Vea la Modificación 16C.

Modificación 16C – Ruta G de ida y vuelta por Badger, Pheasant Ridge, Deer Valley, Ski Lane, y Novation Parkway



Costo agregado: \$0 (costo se pasa a Fitchburg)

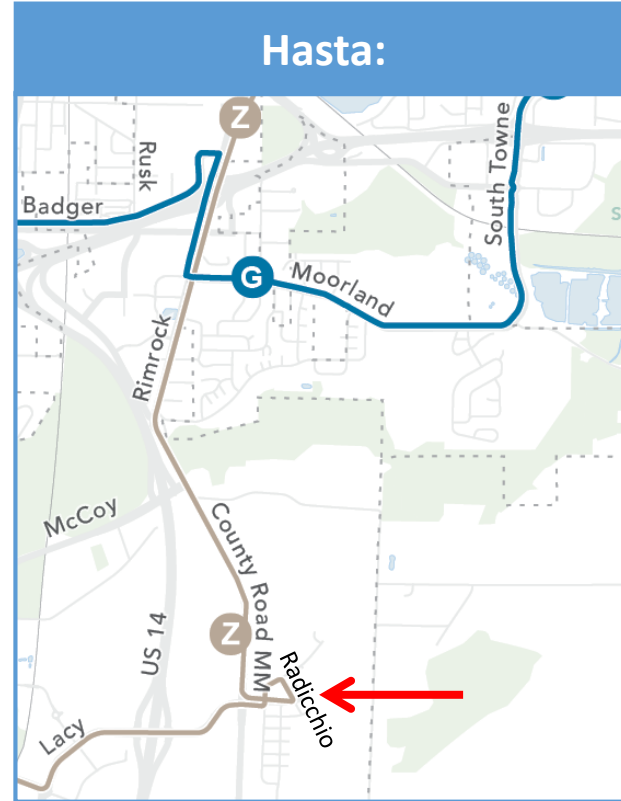
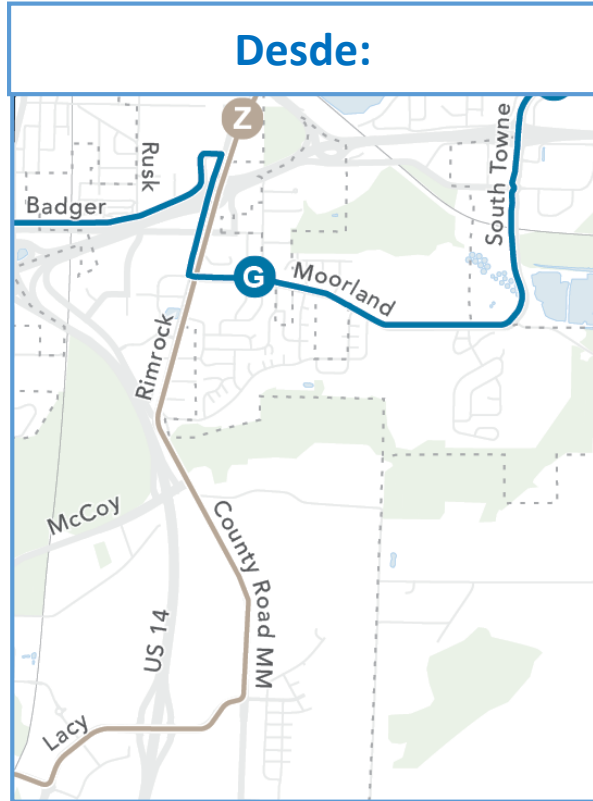
La Ruta G se cambia para agregar un recorrido mas largo de ida y vuelta al oeste de Rimrock vía Badger, Pheasant Ridge, Deer Valley, Ski Lane y Novation Parkway en ambas direcciones.

Este cambio sirve la mayoría de paradas existentes en el vecindario de Southdale.

Esta modificación tiene el apoyo del Común del Consejo de la Ciudad de Fitchburg el 24 de mayo, 2022.

NUEVO

Modificación 17A – Ruta Z ida y vuelta a Radicchio Drive



Costo agregado: \$0 (un pequeño costo se pasa a Fitchburg)

Se cambia la Ruta Z para agregar un pequeño recorrido de ida y vuelta al este de County Highway MM.

Este cambio proporciona servicio en un nuevo vecindario. Las aceras y cruces en Highway MM y Lacy aun no están disponibles.

Esta modificación fue recomendada por la Comisión de Transporte y Transito de la Ciudad de Fitchburg el día 12 de mayo, 2022.

El personal lo recomienda dependiendo del apoyo de la Ciudad de Fitchburg.

Modificación 17B – Ruta Z movida a Ski Lane y Pheasant Ridge

Desde:



Hasta:



Costo agregado: \$0 (un pequeño costo se pasa a Fitchburg)

La Ruta Z se mueve hacia el oeste de Rimrock a Ski Lane, Deer Valley, Pheasant Ridge, y Badger.

Esto proporcionaría servicio dentro del vecindario de Southdale hasta el centro de Madison y al Fitchburg Civic Campus durante los periodos de horas pico únicamente.

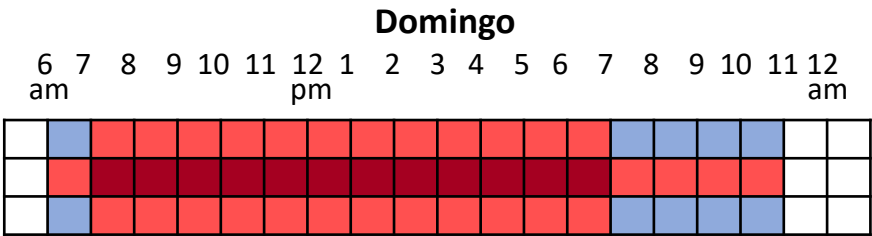
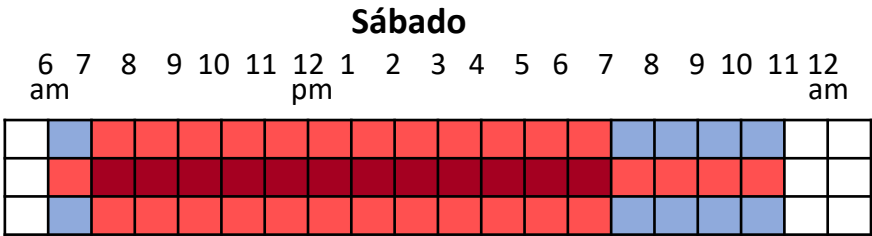
También vea las Modificaciones 16A y 16B que se relacionan a esta área.

Esta modificación no fue apoyada por la Comisión de Transporte y Transito de la Ciudad de Fitchburg el día 12 de mayo, 2022, por lo tanto el personal no lo recomienda.

Modificación 30A – Servicio de BRT frecuente eliminado los Domingos

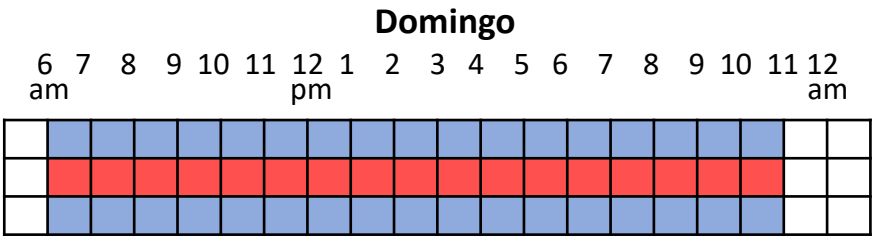
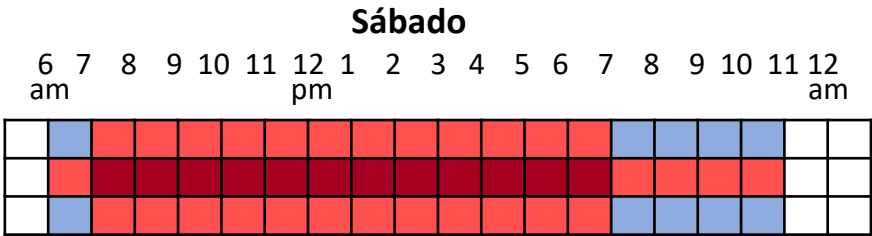
Desde:

Ruta A
A+B Combinada
Ruta B



Hasta:

Ruta A
A+B Combinada
Ruta B



Costo reducido: \$700K (\$670K Madison, \$30K Fitchburg)

El servicio en las Rutas de BRT A y B es reducido a cada 30 minutos los domingos.

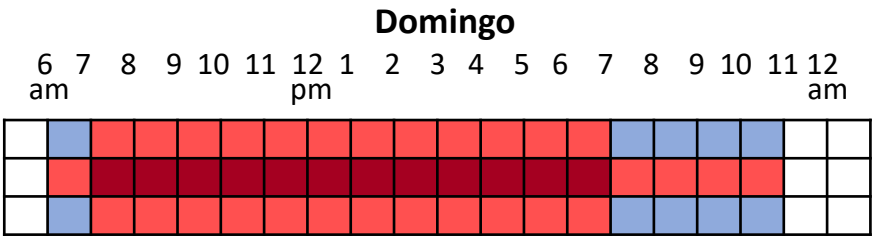
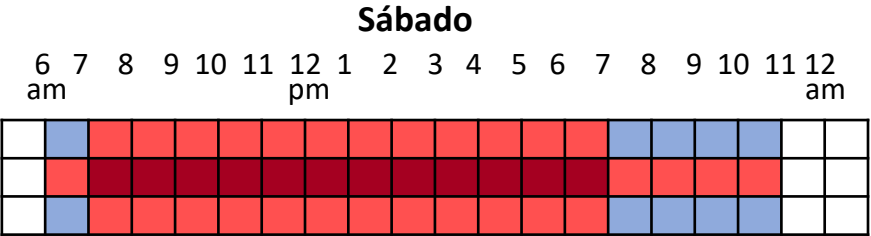
El personal lo recomienda.

- Sin servicio
- Cada 30 minutos
- Cada 15 minutos
- Mejor que cada 15 minutos

Modificación 30B – Servicio de BRT frecuente eliminado los Sábados y los Domingos

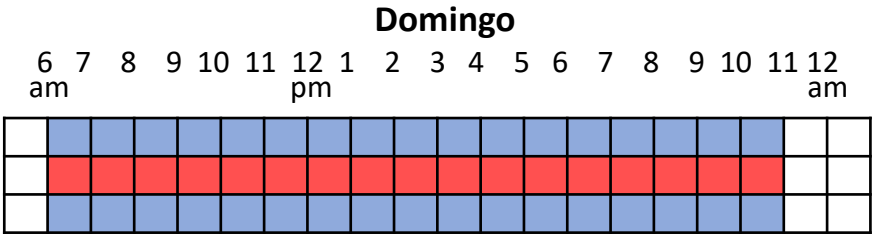
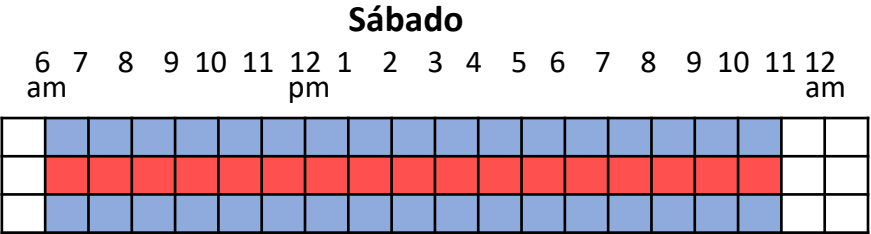
Desde:

Ruta A
A+B Combinada
Ruta B



Hasta:

Ruta A
A+B Combinada
Ruta B



Costo reducido : \$1,400K (\$1,340K Madison, \$60K Fitchburg)

El servicio en las Rutas de BRT A y B es reducido a cada 30 minutos los domingos.

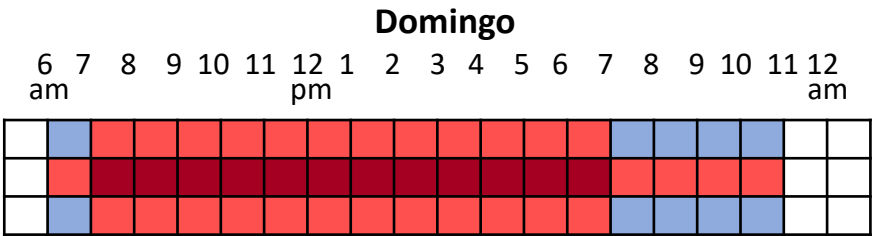
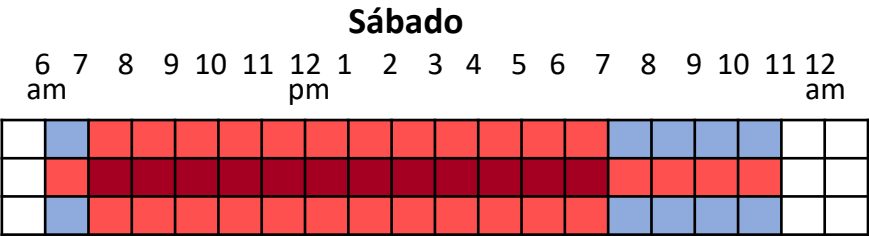
El personal no lo recomienda, ver Modificación 30A.

- Sin servicio
- Cada 30 minutos
- Cada 15 minutos
- Mejor que cada 15 minutos

Modificación 30C – Servicio de BRT frecuente reducido los sábados, eliminado los domingos

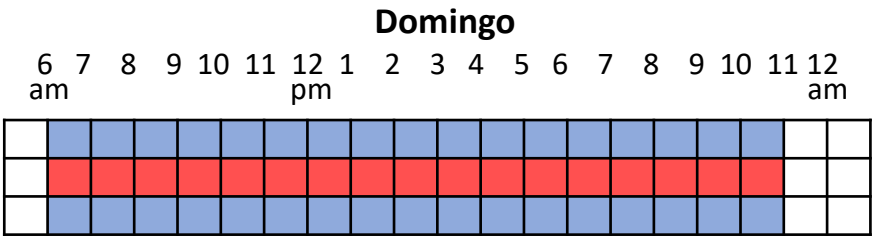
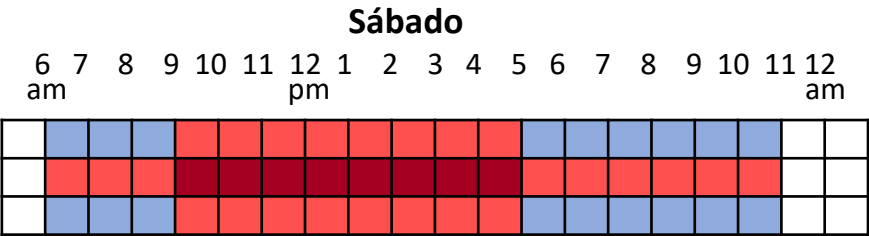
Desde:

Ruta A
A+B Combinada
Ruta B



Hasta:

Ruta A
A+B Combinada
Ruta B



Costo reducido : \$950K (\$910K Madison, \$40K Fitchburg)

El servicio en las Rutas de BRT A y B es reducido a cada 30 minutos los domingos.

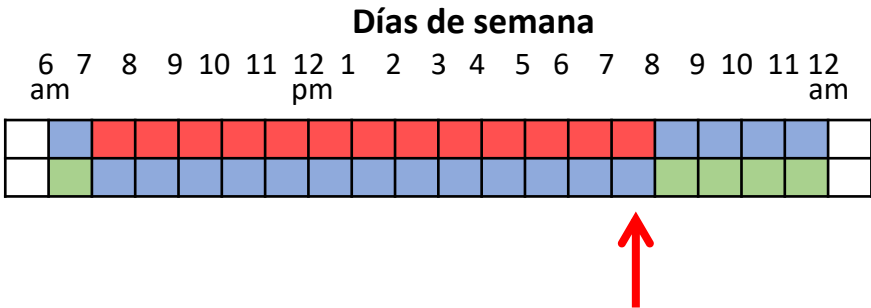
El personal no lo recomienda, ver Modificación 30A.

- Sin servicio
- Cada 30 minutos
- Cada 15 minutos
- Mejor que cada 15 minutos

Modificación 31 – El servicio nocturno comienza a las 7pm en lugar de a las 8pm

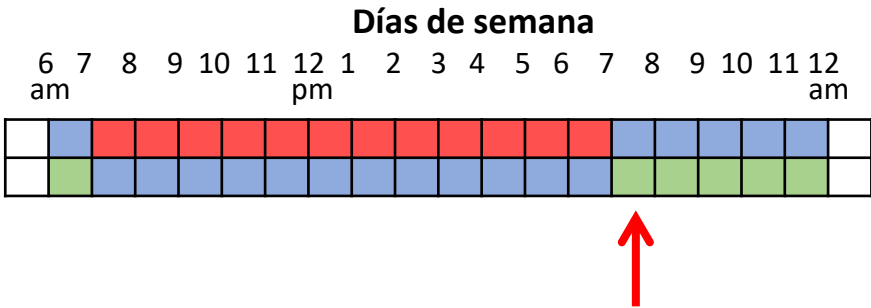
Desde:

Rutas frecuentes
Mayoría de las otras rutas



Hasta:

Rutas frecuentes
Mayoría de las otras rutas



Costo reducido : \$600K

La frecuencia en la mayoría de las rutas baja de los niveles de las horas del día a los niveles de la noche una hora mas temprano.

El personal lo recomienda.

- Sin servicio
- Cada 60 minutos
- Cada 30 minutos
- Cada 15 minutos
- Mejor que cada 15 minutos

Tabla 1: Resumen de Costo de Modificaciones – Modificaciones recomendadas por el personal

Modificación	Costo	Costo a Madison	Otros Costos	Descripción	Notas
1	---	---	---	Recorrido ida y vuelta Troy -Northport en el lado norte de la Ruta B	Aborda el servicio a Troy Gardens y Mendota Menta Health
3C	- \$360 K	- \$360 K	---	Remover el cruce de C y D en First Street	Servicio más rápido y más directo a través del istmo
4D	+ \$680 K	+ \$680 K	---	Ruta del lado sur vía Olin y Fish Hatchery	Servicio a Olin, John Nolen, y Fish Hatchery, pero no a Rusk/Bram
5	+ \$520 K	+ \$520 K	---	Ruta X mejorada a cada hora en las horas no pico	Servicio a Westmorland y Odana
6A	+ \$870 K	+ \$680 K	+ \$190 K	Ruta R a Old Sauk y High Point; Ruta Y todo el día	Servicio todo el día a Park Street y South Ridge en Middleton
7	---	---	---	Ruta D2 movida de Midvale a Nakoma	Reemplaza parte del área de servicio de la Ruta 19
8	+ \$800 K	---	---	Servicio de desplazamiento del istmo a la UW	Los costos se consideran parte de la reserva de capacidad del período de horas pico, servicio de horas pico a Sherman Terrace
9	+ \$1,040 K	+ \$1,040 K	---	Ruta L entre el este y el norte de Madison	Delaware, Dryden terrace, Pick 'N Save de Aberg, Kinsman, Walter, laFollete, Owl Creek
10	---	---	---	Ruta E se mueve de Midvale a Segoe y lejos del Hospital de UW	Servicio más rápido hasta el centro y servicio a Regent y Segoe
11A	+ \$360 K	+ \$360 K	---	Ruta D2 extendida al sur de McKee Road a lo largo de Maple Grove	Servicio al lado más suroeste
12	---	---	---	Ruta F movida a la rama oeste de Excelsior	Servicio al DMV del Oeste
13	---	-\$50 K	-\$50 K	Ruta D2 movida de Allied a Red Arrow y Jenewein	Servicio a Red Arrow, costo movido de Madison a Fitchburg
15	+ \$130 K	+ \$110 K	+ \$20 K	Ruta Z movida de Capitol Square al Campus de UW	Servicio directo de Fitchburg al Campus de UW
16 A, B & C	---	-\$100 K	+ \$100 K	Extensión de Ruta G oeste de Rimrock	El costo se mueve de Madison a Fitchburg dependiendo de cual modificación escogen
17A	----	-\$20 K	+ \$20 K	Agregado recorrido de ida y vuelta Ruta Z vía Radicchio Drive	Servicio al nuevo desarrollo, el costo se mueve de Madison a Fitchburg
30A	-\$700 K	-\$670 K	-\$30 K	Recorridos del BRT los domingos cambia de cada 15 minutos a cada 30 minutos	
31	-\$600 K	-\$600 K	---	Nivel de servicio de las horas del día a las horas de la noche cambiado de las 8pm a las 7pm	Afecta varias rutas
Reserva no gastada	---	-\$580 K	---	Los fondos e dejan sin gastar en el borrador del plan	
Total		+ \$1,010 K			

Tabla 2: Resumen de Costo de Modificaciones – Otras modificaciones posibles y cambios en el presupuesto

Modificación	Costo	Costo a Madison	Otros Costos	Descripción	Notas
2	+ \$420 K	+ \$420 K	---	Ruta D2 movida del aeropuerto a Wheeler, nuevo transporte directo al aeropuerto	Alternativa a la Modificación 9 en el lado norte, pero sin servicio directo al Pick 'N Save de Aberg
4B	+ \$680 K	+ \$680 K	---	Ruta del lado sur vía Olin y Rusk/Bram	Servicio a Olin, John Nolen, y Rusk/Bram, pero no a Fish Hatchery
4C	+\$680 K	+\$680 K		Ruta del lado sur vía Olin y John Nolen	Servicio a Olin, John Nolen, pero no a Rusk/Bram y Fish Hatchery
11B	---	---	---	Ruta D2 extendida al sur de McKee Road a lo largo de Manchester	Servicio al lado más suroeste
14	+ \$650 K	+ \$40 K	+ \$610 K	Ruta B extendida al Fitchburg Civic Center	Extiende el servicio del BRT más lejos en Fitchburg
16B	---	-\$200 K	+ \$200 K	Ruta G movida a Badger, Pheasant Ridge and Novation	Un recorrido de ida y vuelta más largo de la Ruta G dentro del vecindario Southdale, el costo se pasa de Madison a Fitchburg
17B	---	-\$25 K	+ \$25 K	Ruta Z movida a Ski Lane y Pheasant Ridge	Servicio del periodo de horas pico a través del vecindario de Southdale, el costo se pasa de Madison a Fitchburg
30B	-\$1,400 K	-\$1,340 K	-\$60 K	Servicio de BRT los fines de semana se cambiara a 30 minutos en vez de 15 minutos.	
30C	-\$950 K	-\$910 K	-\$40 K	Servicio de BRT los fines de semana de 15 minutos los sábados de 9am a 5pm solamente	
Se une Monona	---	-\$250 K	+ \$250 K	Nueva Ruta C3 agregada para servir a Monona	Usaría las horas de servicio que de otra forma no se necesitan en la Ruta C
Contribuciones privadas	---	-\$250 K	+ \$250 K	Nueva financiación potencial de fuentes privadas u otras fuentes	