



---

## METRO TRANSIT

[www.mymetrobus.com](http://www.mymetrobus.com)

### Notificación de Audiencia Pública Ajustes Propuestos del Servicio en Agosto

**Miércoles 10 de abril; 6 PM**  
**215 Martin Luther King Jr. Blvd. Room 260 (Madison Municipal Building)**

El miércoles 10 de abril, Metro Transit y City of Madison Transit and Parking Commission realizarán una audiencia pública a 6 PM para tratar los cambios propuestos del servicio en agosto.

Los cambios podrán incluir la creación de una Ruta 31 al barrio de Owl Creek y posibles ajustes a las Rutas 2, 5, 9, 10, 14, 15, 16, 25, 28, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 44, 47, 48, 56, 57, 71 y 72.

Podrían incluirse más rutas en la audiencia.

Alentamos a las personas interesadas a asistir a la audiencia pública para dar su opinión. Se considerarán los puntos de vista y comentarios expresados en la audiencia pública además de todos los comentarios recibidos por escrito.

Madison City County Building es accesible para personas que usan ayudas para la movilidad y está equipado con dispositivos de audición asistida.

Si usted necesita un intérprete, traductor, materiales en formatos alternativos u otros arreglos para acceder a este servicio, actividad o programa, contacte por favor a Metro Transit al 608-266-4904 por lo menos tres días hábiles antes de la reunión.

Dé su opinión:

- Asista a la audiencia pública el miércoles 10 de abril
- Haga clic en [mymetrobus.com/feedback](http://mymetrobus.com/feedback)
- Llame al 608-266-4466
- Envíe un e-mail a [mymetrobus@cityofmadison.com](mailto:mymetrobus@cityofmadison.com)
- Envíe una carta a  
Metro Transit  
1245 E. Washington Ave. Suite 201  
Madison, WI 53703

#### Cambios propuestos

- Ruta 2 – Se propone una frecuencia de 15 minutos durante el horario pico al oeste de Capitol Square.
- Ruta 5 – Ajuste en el horario para coordinar mejor el servicio con las Rutas 16 y 40 durante las noches y los fines de semana.
- Rutas 9 y 10 – Diseños de ruta actualizados. El servicio se desplaza hacia el oeste para encarar la congestión a lo largo de University y Sheboygan Avenues. La Ruta 9 ya no sirve East Transfer Point o la Ruta 33.



- Ruta 14 – Realineamiento del servicio. Ya no recorre Sheboygan Ave. Mejores conexiones en East Transfer Point. Desplazamiento del horario de la Ruta 15 para brindar una frecuencia de 15 minutos en East Transfer Point durante el horario pico diario.
- Ruta 15 – Realineamiento del servicio. Ya no recorre Sheboygan Ave en el sentido diario. Expansión del servicio a Grandview Commons, al este de I-90. Desplazado en 15 minutos de la Ruta 14 en East Transfer Point durante horarios pico. Reducción de frecuencia en la zona al sur de Cottage Grove Rd.
- Ruta 16 – Ajuste de horario para coordinar mejor el servicio con las Rutas 5 y 40 en South Transfer Point y con la Ruta 31 en East Transfer Point durante las noches y los fines de semana.
- Ruta 18 – Todos los viajes van por Allied Dr. y Chalet Gardens entre 6 AM y 7 PM. Se elimina el servicio en Crescent y Red Arrow. Los autobuses no servirán el “Coho Loop” hasta 7 PM los días de semana a la noche (reemplazado por el servicio de la Ruta 40 “via Coho”).
- Ruta 25 – Se elimina el viaje de 7:55 AM de Main y Carroll y el viaje de 5:07 PM desde American Family Office Park.
- Ruta 28 – Se elimina el Sherman Via. Todos los viajes operan en Fordem Ave.
- Ruta 31 – Un nuevo servicio entre East Transfer Point, Lafollette y el barrio de Owl Creek.
- Ruta 33 – Se elimina la ruta.
- Ruta 34 – Reducción a frecuencia horaria durante horario pico (programado para cumplir con los horarios de clase de MATC).
- Ruta 38 – Mejor programación de viajes adicionales (sombreados en gris en la Guía de Viajes). Todos los viajes AM irán por Wilson St.
- Ruta 39 – Viajes reducidos. El servicio será reasignado a la Ruta 31.
- Ruta 40 – La ruta “Via Coho and Greenway” operará en lugar del servicio en la Ruta 18. Los viajes alternarán con la Ruta 40 existente hasta 7 PM. Esta vía usará Todd Dr., Coho y Greenway. Horario de noches de semana revisado para coordinar mejor con las Rutas 5 y 16.
- Rutas 56 y 57 – Ajustes al sur de West Transfer Point y alrededor de Capitol Square.
- Rutas 71 y 72 – Debido a congestión a lo largo de University Ave., se propone que las rutas se conviertan en una parada limitada en Madison.