

NOTIFICACIÓN DE AUDIENCIA PÚBLICA

Miércoles 12 de abril, 6 p.m.

Madison Central Library
201 W. Mifflin St.—Rm 302
Salón de conferencias, Piso 3

Modificaciones propuestas en el servicio en agosto

El miércoles 12 de abril, Metro Transit y la Comisión de Tránsito y Estacionamiento de la Ciudad de Madison (City of Madison Transit and Parking Commission) realizará una audiencia pública a 6 p.m. para tratar las modificaciones de las rutas de Metro que entrarían en vigencia en agosto.

Hay borradores de mapas e información detallada adicional sobre esta propuesta disponibles en mymetrobus.com/public-hearing.

Se alienta a las personas interesadas a asistir a la audiencia pública para dar su opinión. Se dará consideración a las opiniones y los comentarios expresados en la audiencia pública además de todos los comentarios escritos recibidos.

Pueden enviarse comentarios a mymetrobus.com/feedback. Los comentarios escritos también pueden ser enviados a: Metro Transit Public Hearing Comments, 1245 E. Washington Ave., Suite 201, Madison WI 53703 o por e-mail a mymetrobus@cityofmadison.com.

Madison Library es accesible para personas que usan ayudas para la movilidad y está equipado con dispositivos de ayuda para la audición.

Si usted necesita un intérprete, traductor, materiales en formatos alternativos u otros arreglos para acceder a este servicio, actividad o programa, comuníquese por favor con Metro Transit al (608) 266-4904 como mínimo tres días hábiles antes de la reunión.



OVERVIEW –

Rutas 2 y 28: Se propone que las rutas se viajen en ambas direcciones en Aberg y Sherman Ave. Servicio eliminado de Roth St.

Ruta 11: El servicio y la parada de la tarde transferidos a Badger Ln.

Ruta 14: Ya no da servicio a una parte de Westfield Rd. o Farmington Way.

Ruta 33: El servicio es transferido a Dominion y N. Star Dr.

Ruta 35: Servicio propuesto a Atlas Ave. Industrial Park.

Ruta 55: Servicio transferido de Verona Rd. a la nueva zona de viviendas para empleados de Epic al norte de Epic Campus.

Ruta 56: Realineamiento del servicio de Stratford Dr. a Carnwood Rd. Propuesta de cambiar el servicio de Stone Creek Dr. a Maple Grove Rd.

Ruta 57: Propuesta de cambiar el servicio de Stone Creek Dr. a Maple Grove Rd.

Ruta 59: Horario corrido 30 minutos. Servicio eliminado en Dunn's Marsh Neighborhood para proveer un servicio directo entre West Transfer y Fitchburg Public Library y el nuevo Fitchburg Center cerca de Research Park Dr.

Ruta 72 y 73: Todos los viajes son reprogramados para comenzar/finalizar en John Q Hammons Dr. en Greenway Station. Ruta 72 por Discovery Dr. renombrada como Ruta 73.

CAMBIOS ADICIONALES –

Ruta 30: Se propone que el viaje de 8:45 a.m. que parte de East Transfer Point y el viaje de 6:10 p.m. que llega a East Transfer Point se conviertan en viajes por Swanton.

Ruta 49: Paradas agregadas en Fish Hatchery en Badger Rd. para hacer la transferencia hacia/desde las Rutas 47 y 75.

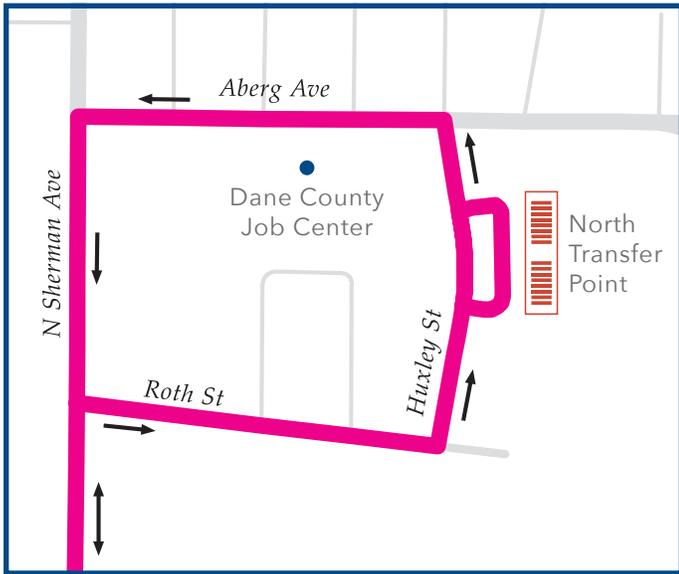
Rutas 52 y 59: Paradas agregadas en Whitney en Odana para mayor accesibilidad a Westgate Mall y una fácil transferencia hacia/desde la Ruta 3.

Rutas 56 y 57: Paradas agregadas en Whitney en Mineral Point para hacer la transferencia hacia/desde la Ruta 67.

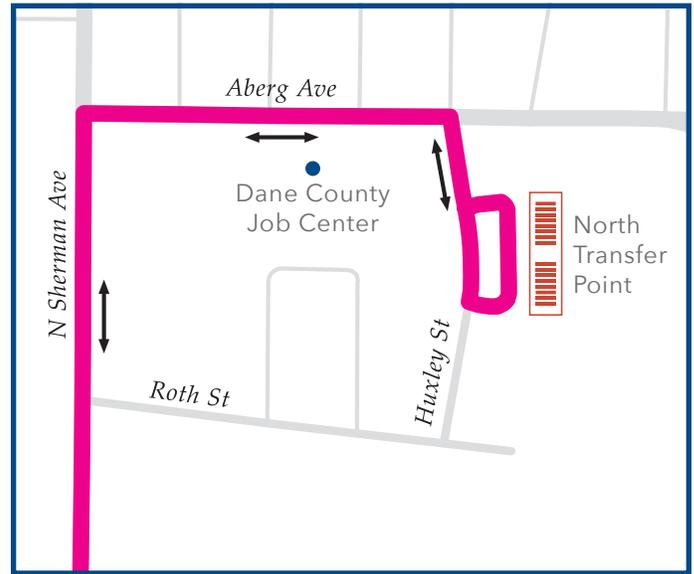
RUTAS 2 Y 28

Rutas propuestas viajando en los dos direcciones en Aberg y Sherman Ave. para disponer nuevo servicio directo al Dane County Job Center en Aberg Ave.

Mapas presentes



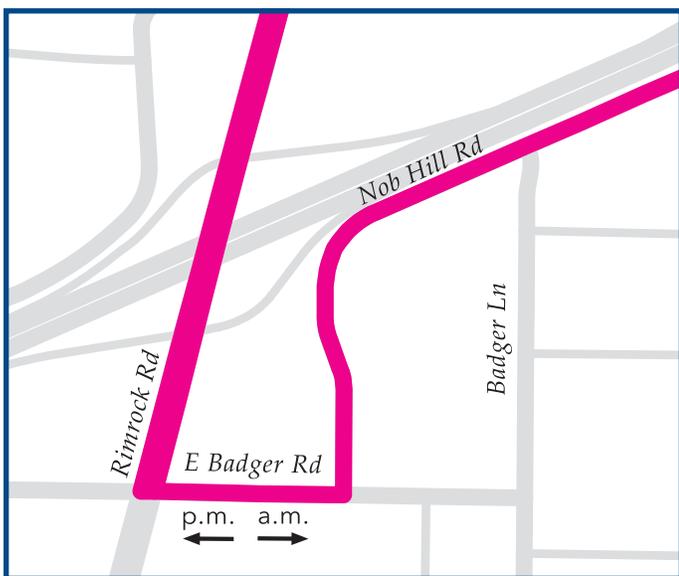
Mapas propuestas



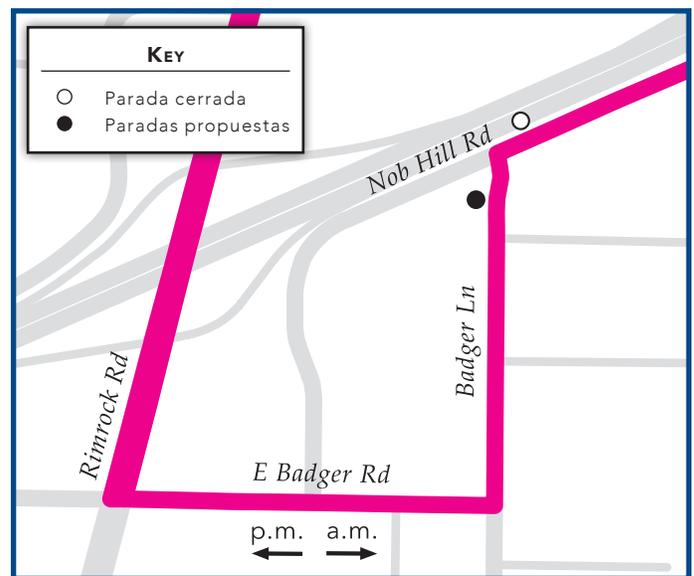
RUTA 11

Servicio a cambiar al Badger Ln. para dirigir preocupación en Nob Hill Rd.

Mapas presentes



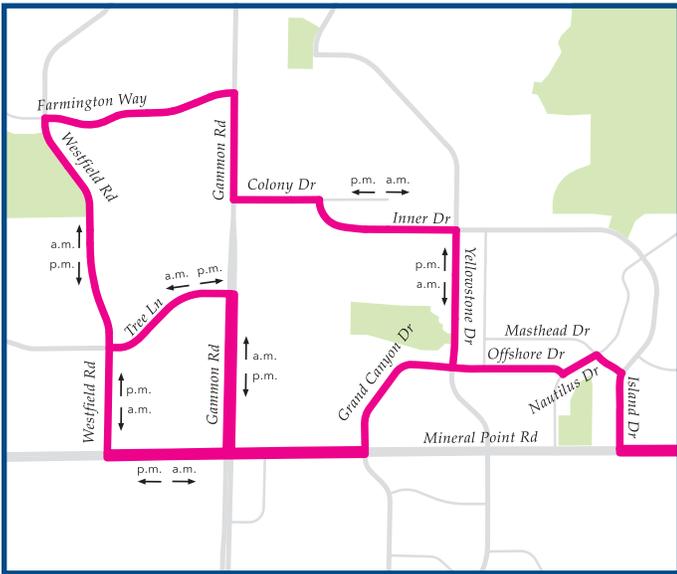
Mapas propuestas



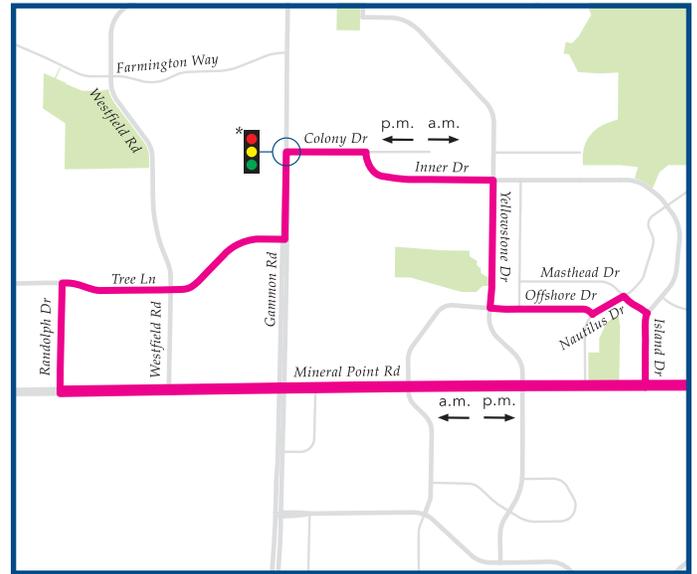
RUTA 14

No más servicio en unas áreas de Westfield Rd. o Farmington Way. La propuesta simplifique la ruta y proporcionara consistente servicio todo el día.

Mapas presentes



Mapas propuestas

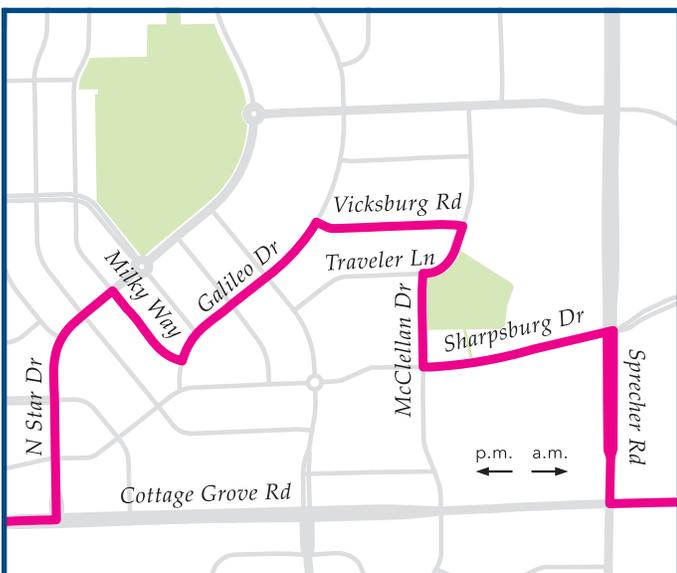


*Nota: Propuesta esta dependiente con la instalación de las señales de tráfico en Gammon y Colony.

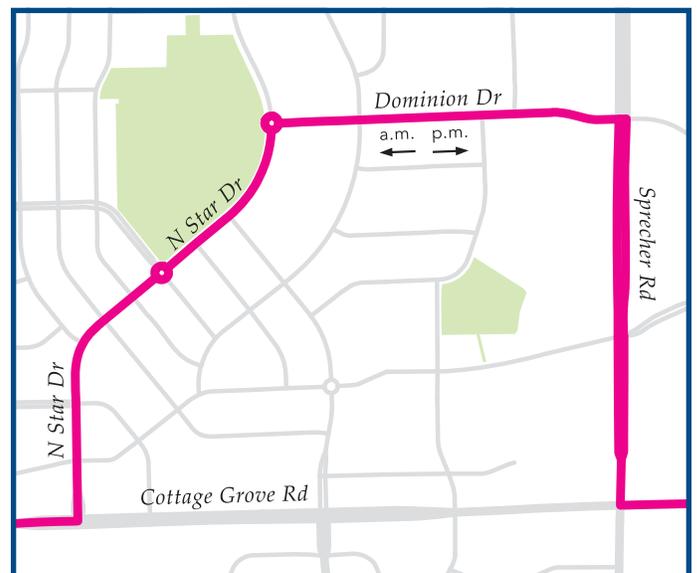
RUTA 33

Cambio de servicio para Dominion y N. Star Dr. Este eliminara las vueltas múltiples, mejorando la seguridad y rendimiento a tiempo.

Mapas presentes



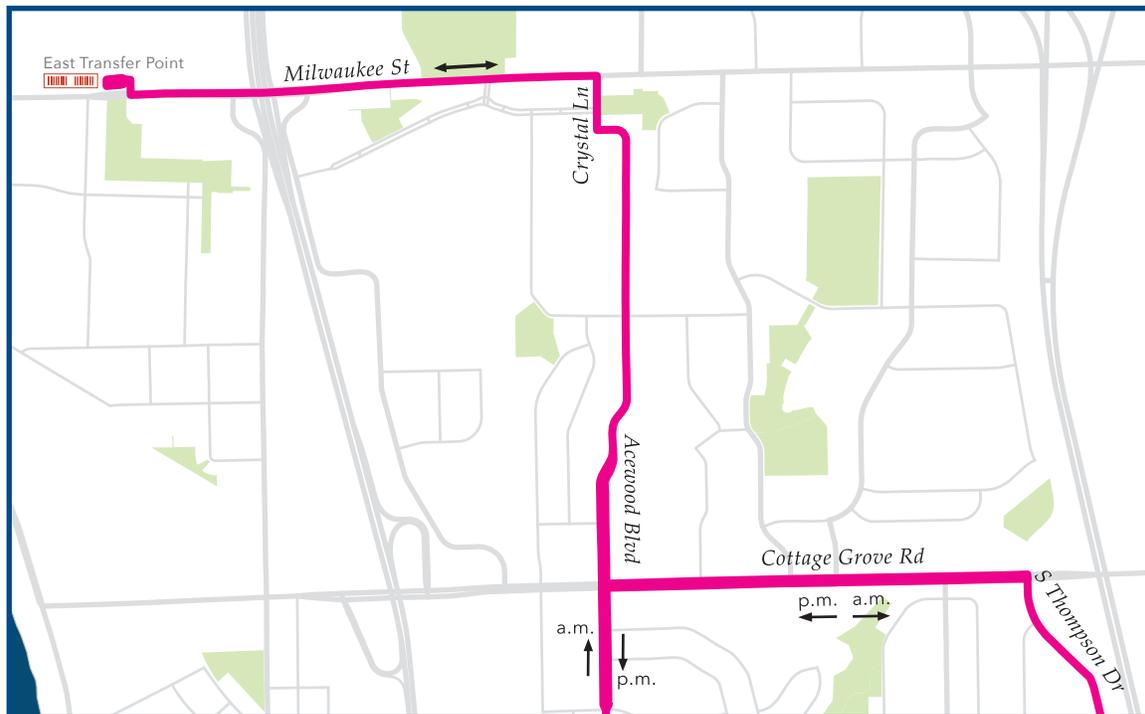
Mapas propuestas



RUTA 35

Servicio para Atlas Ave. Industrial Park fue pedido, pero el cambio no está recomendado por los empleados.

Mapas presentes

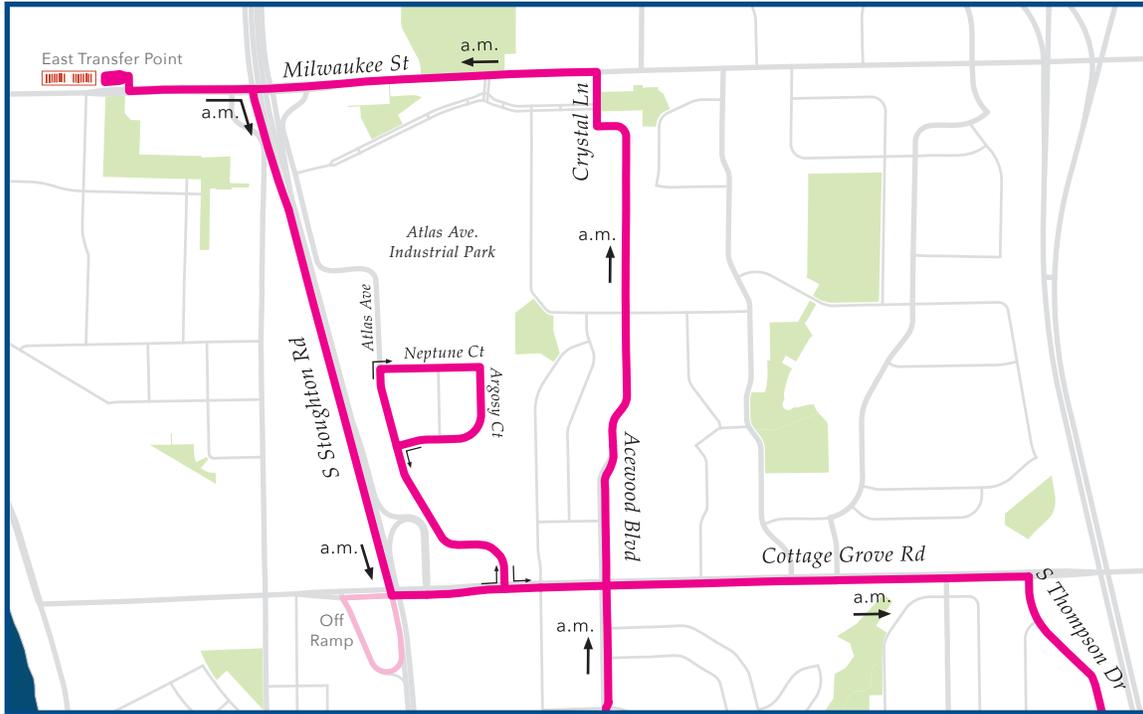


[*Vea la siguiente página para las propuestas mapas de la ruta 35*]

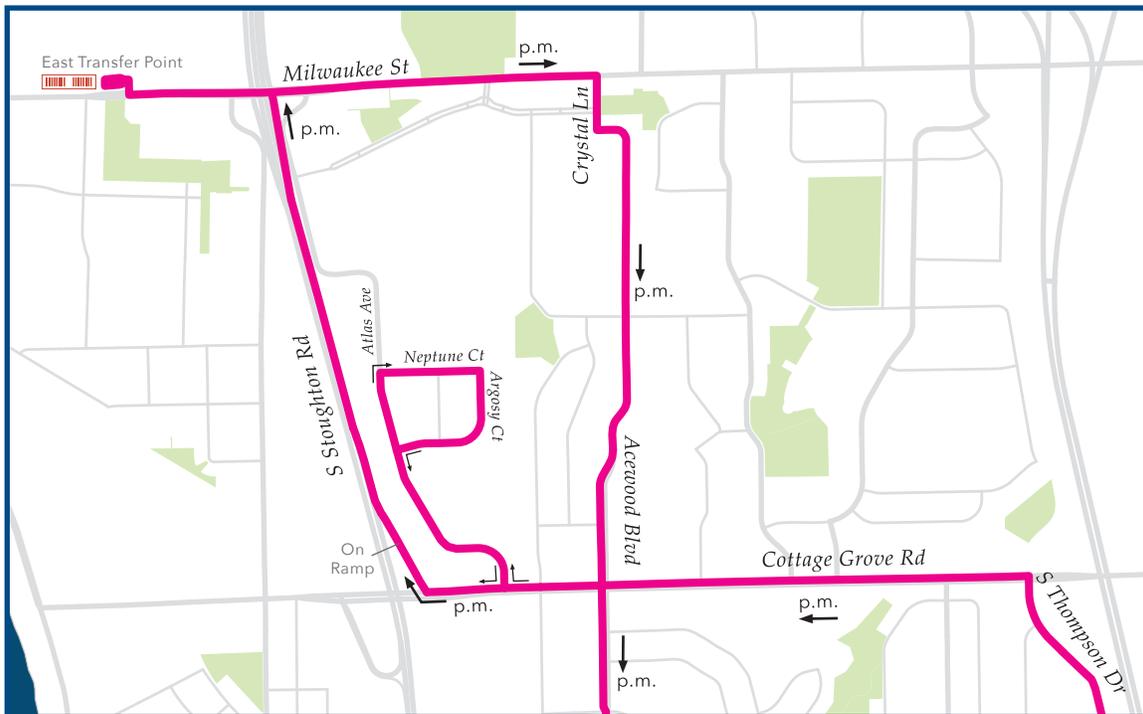
RUTA 35

Servicio para Atlas Ave. Industrial Park fue pedido, pero el cambio no está recomendado por los empleados.

Mapas propuestas: a.m.



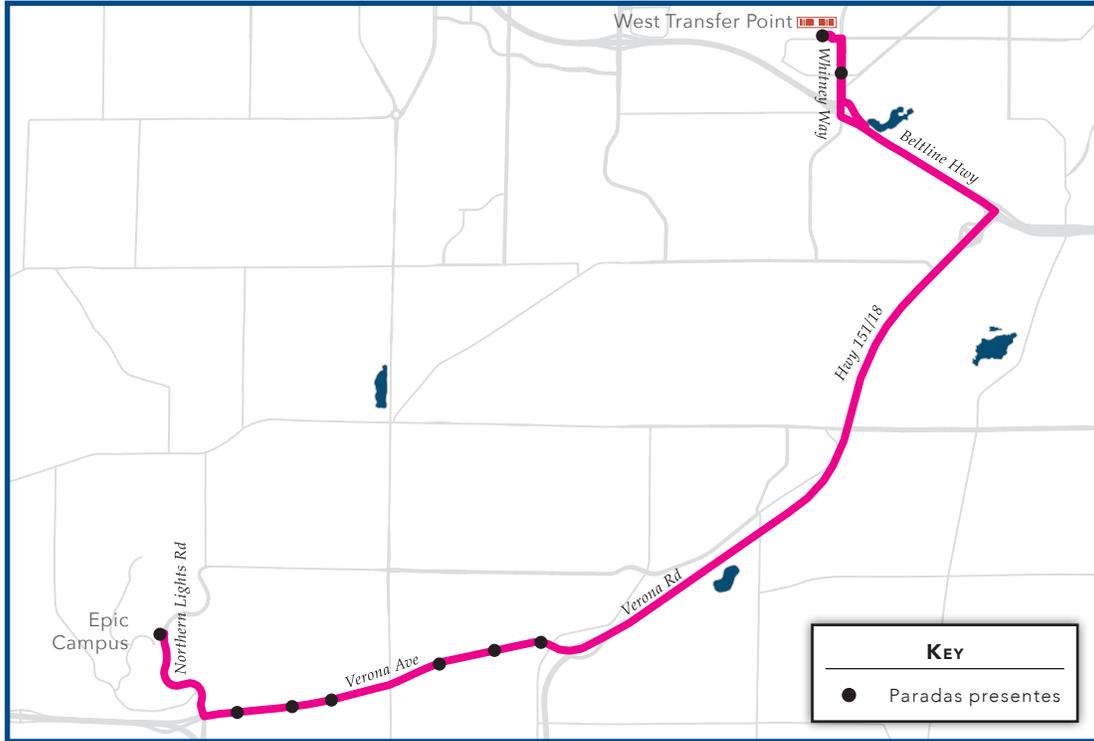
Mapas propuestas: p.m.



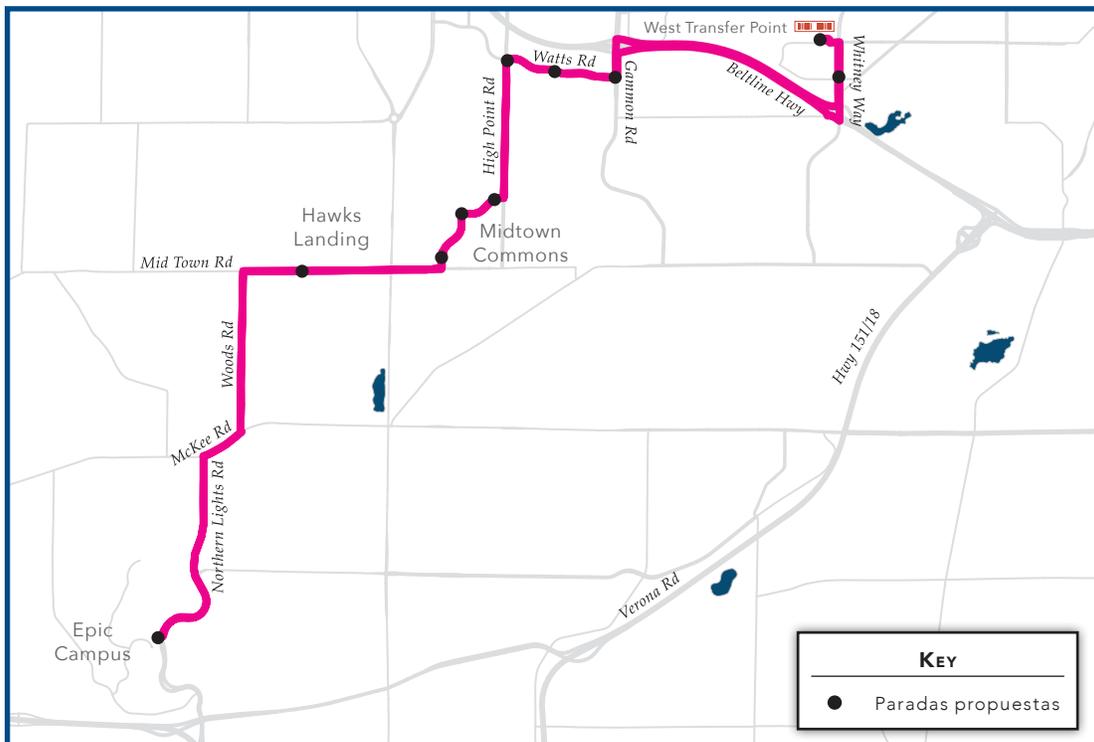
RUTA 55

Servicio cambiando para el nuevo desarrollo de vivienda donde los empleados de Epic residen

Mapas presentes



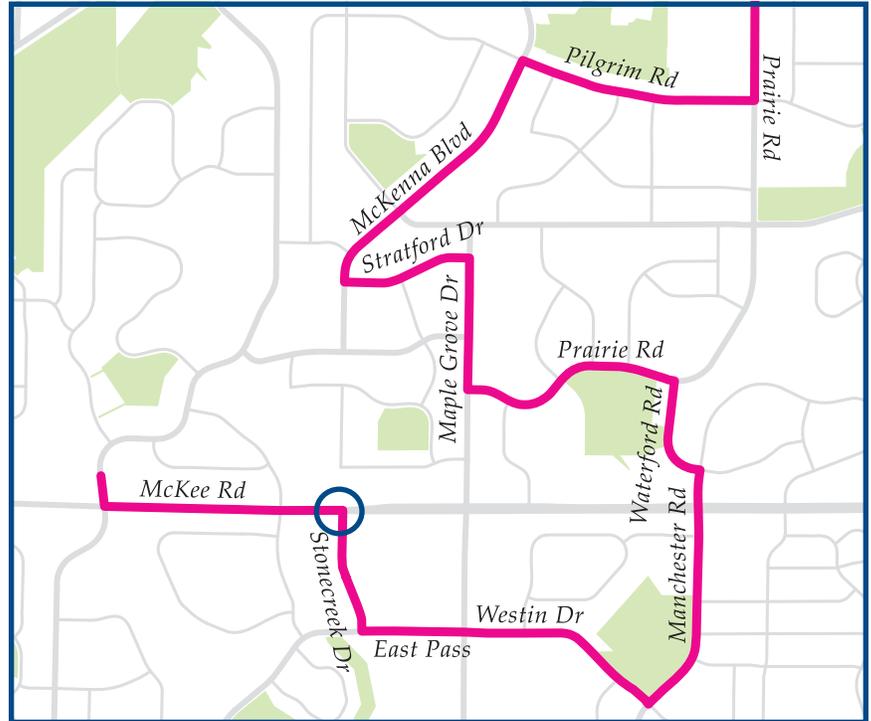
Mapas propuestas



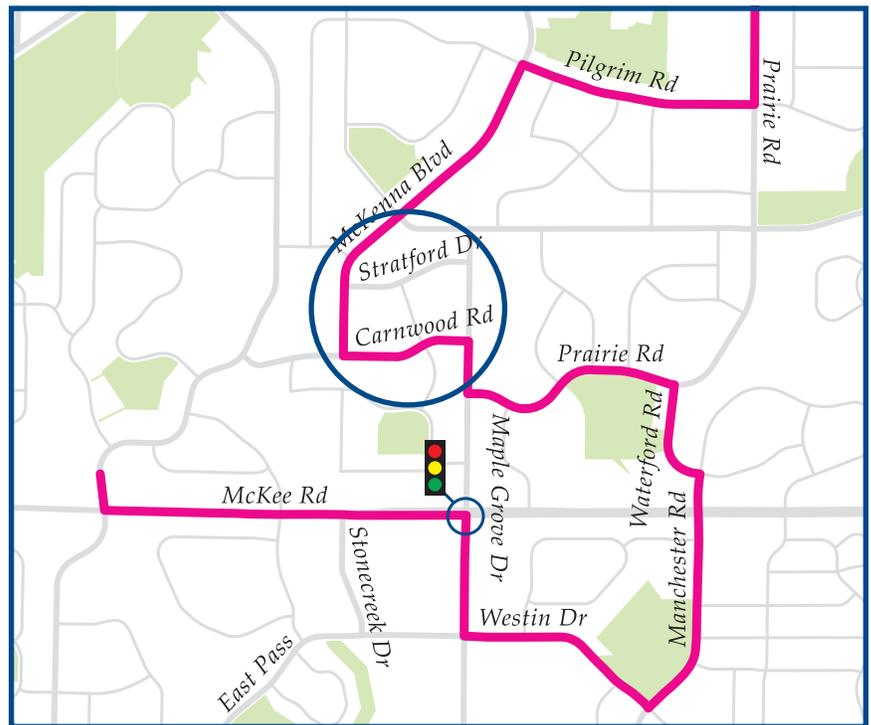
ruta 56

- Reordenación servicio de Stratford Dr. para Carnwood Rd.
- Propuesta para cambiar el servicio de Maple Grove Rd. para dirigir las vueltas que causaron problemas en la intersección de McKee y Stone Creek Dr.

Mapas presentes



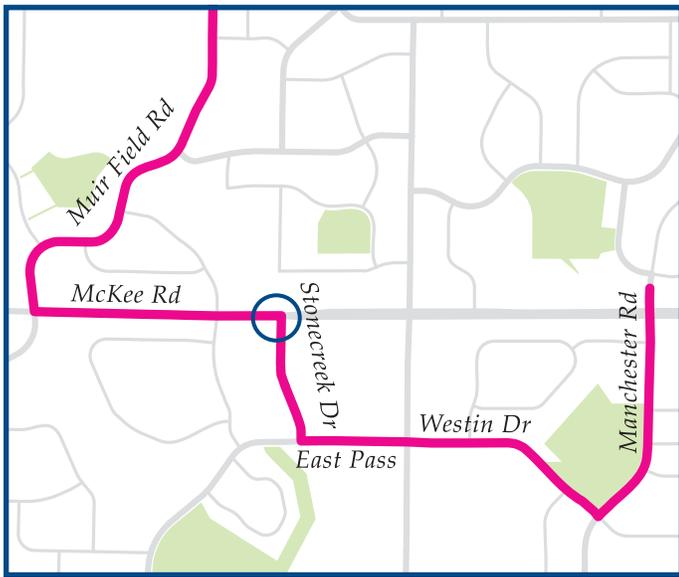
Mapas propuestas



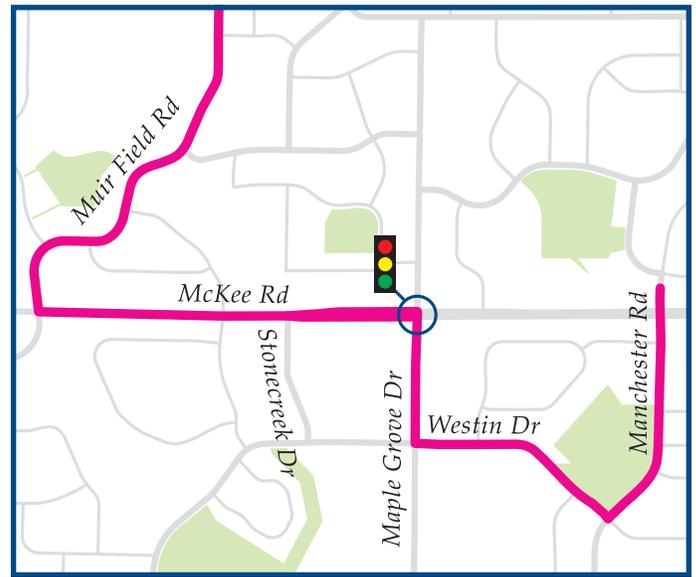
ruta 57

- Propuesta para cambiar el servicio de Maple Grove Rd. para dirigir las vueltas que causaron problemas en la intersección de McKee y Stone Creek Dr.

Mapas presentes

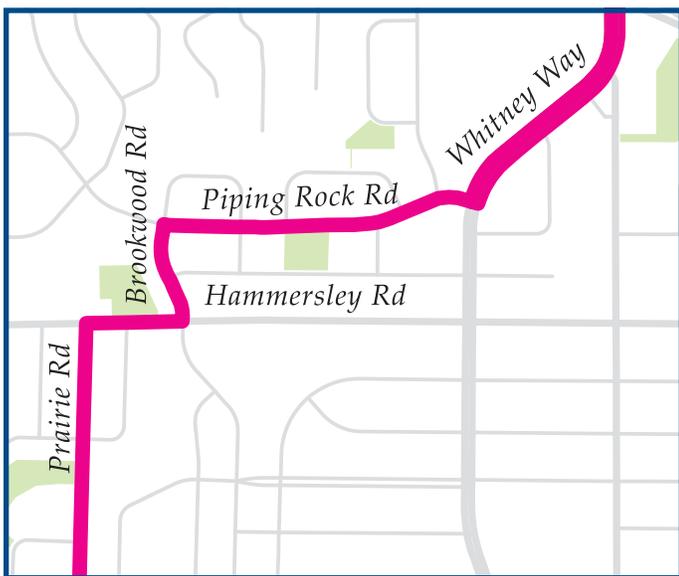


Mapas propuestas

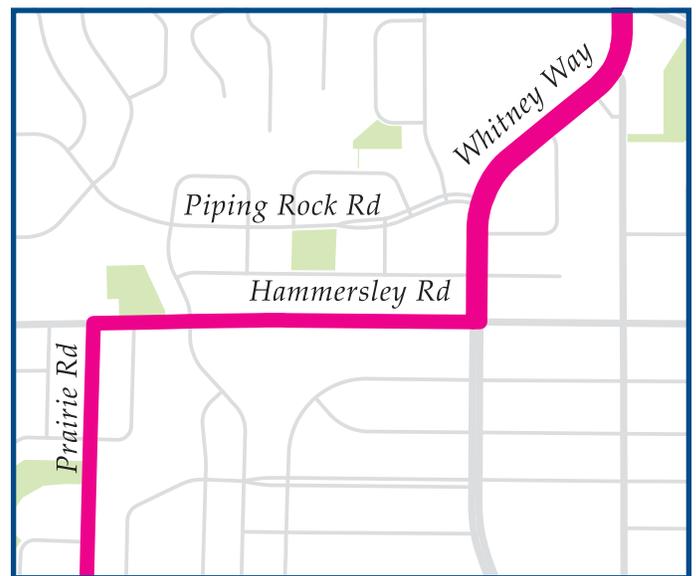


- Propuesta alinea la punta y fuera punta de la rutas en Hammersley Rd. para mas simplifique y consistente servicio.

Mapas presentes



Mapas propuestas



ruta 59

La ruta 59 es el servicio fin de semana/festivo contratado por la Ciudad de Fitchburg.

CAMBIO DE HORARIO

Horarios cambian por 30 minutos para coordinar mejor con la ruta 50. El primer viaje del día empieza a las 7:30 a.m. El último viaje empieza a las 10:30 p.m.

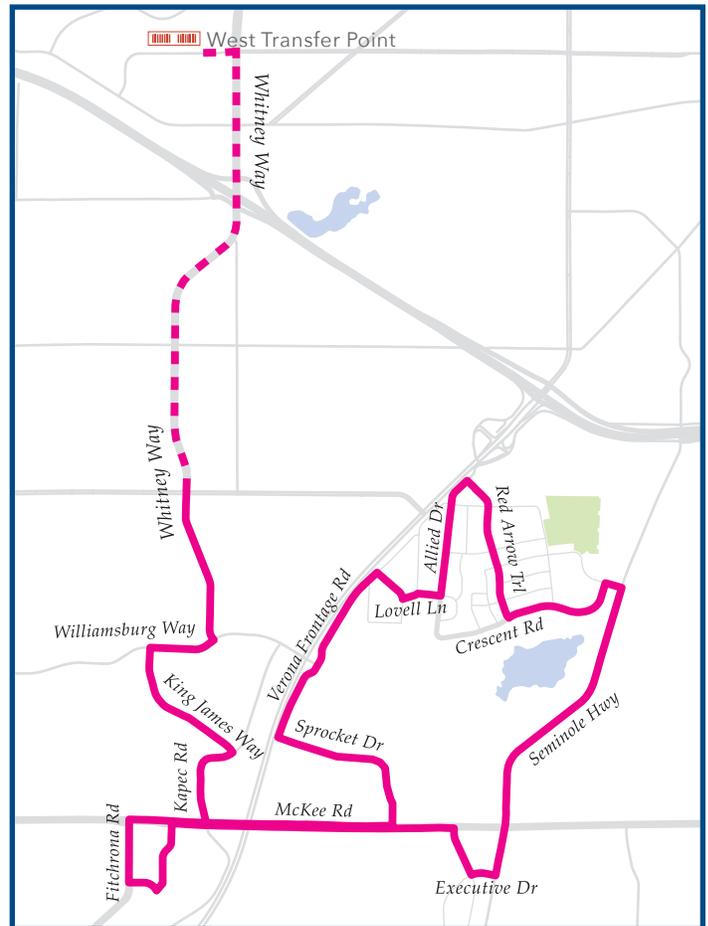
CAMBIO DE MAPA

El servicio de Dunn Marsh Neighborhood está eliminado para que puedan tener servicio directo entre el West Transfer Point y la librería pública de Fitchburg cerca de Research Park Dr.

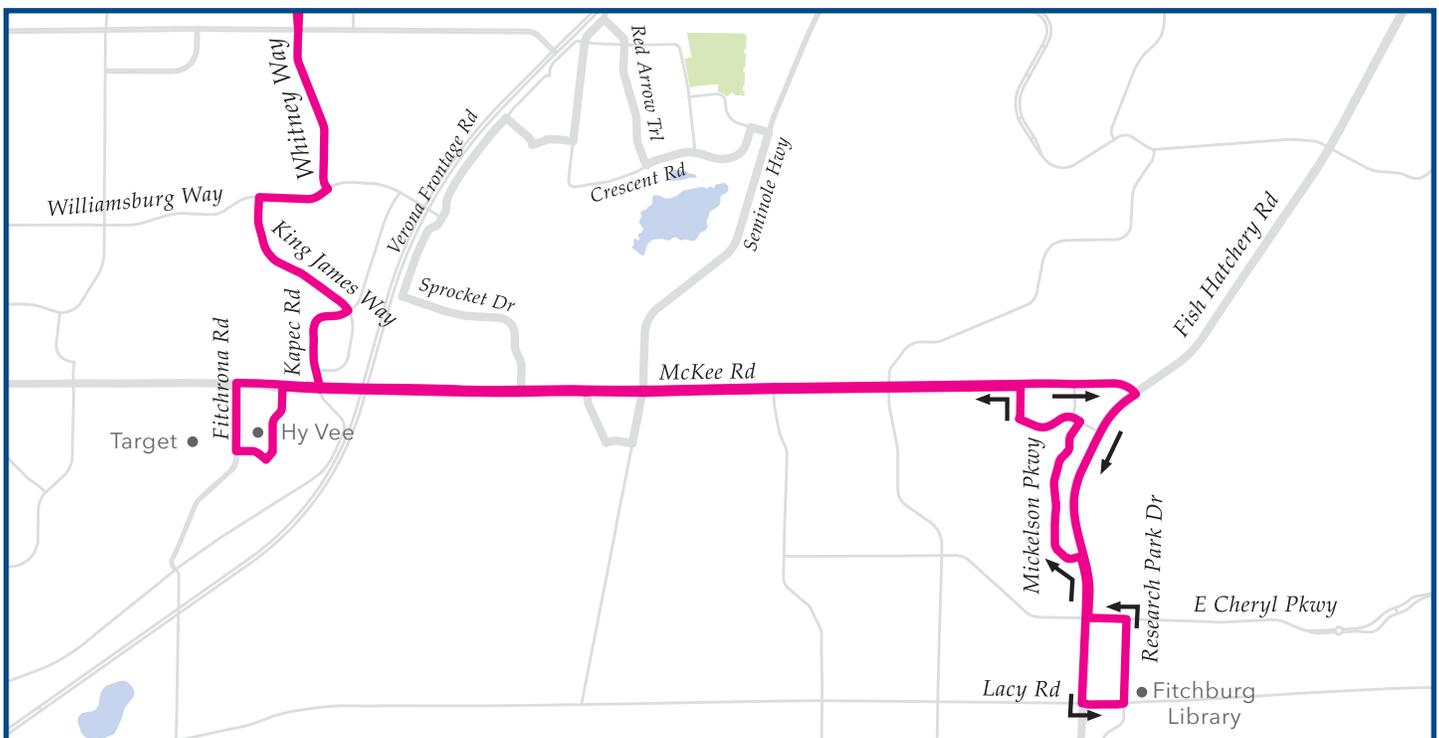
Residentes de Dunns Marsh Neighborhood todavía pueden continuar alcanzar el Super Target y Hyvee en Fitchrona por viajando la ruta 18 al West Transfer Point y transferir al actualizado ruta 59. Esta esperado para añadir 15 minutos de tiempo viajado de este vecindario al lugar de venta.

El cambio esta dependiente con la aprobación final de la Ciudad de Fitchburg.

Mapas presentes



Mapas propuestas



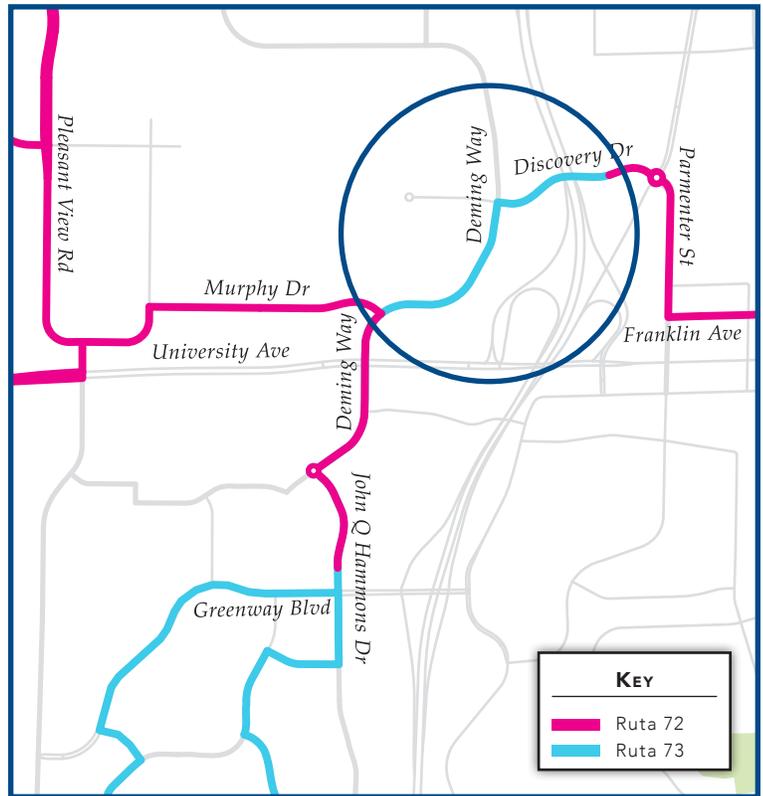
RUTA 72 Y 73

Todo los viajes están reprogramado para empezar y terminar en John Q Hammons Dr. por Greenway Station. La ruta 72 por Discovery Dr. será renombrado a ruta 73.

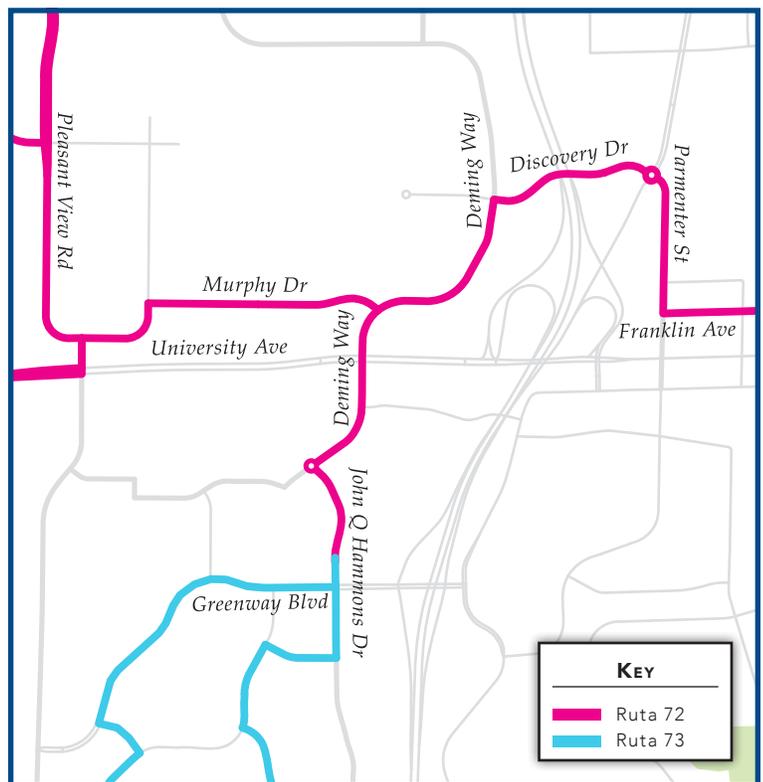
Los horarios estarán equilibrados, pero no habrá reducción en los viajes.

Este cambio propuesta da las rutas 72 y 73 consistente punto de partida y punto final. También ayudar a entender la información del Ride Guide.

Mapas presentes



Mapas propuestas

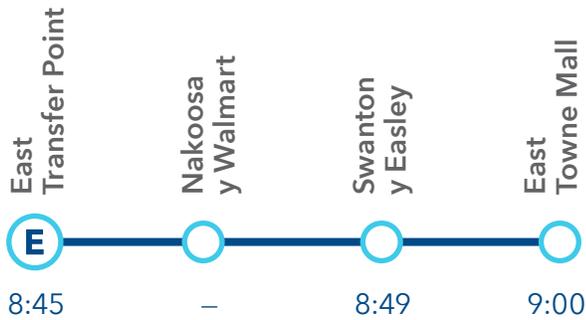


CAMBIOS ADICIONALES

- Ruta 30: El viaje de las 8:45 a.m. saliendo del East Transfer Point y el viaje a las 6:10 p.m. llegando al East Transfer Point esta propuesta hacer viajes vía Swanton.

RUTA 30

Weekday To East Towne Mall

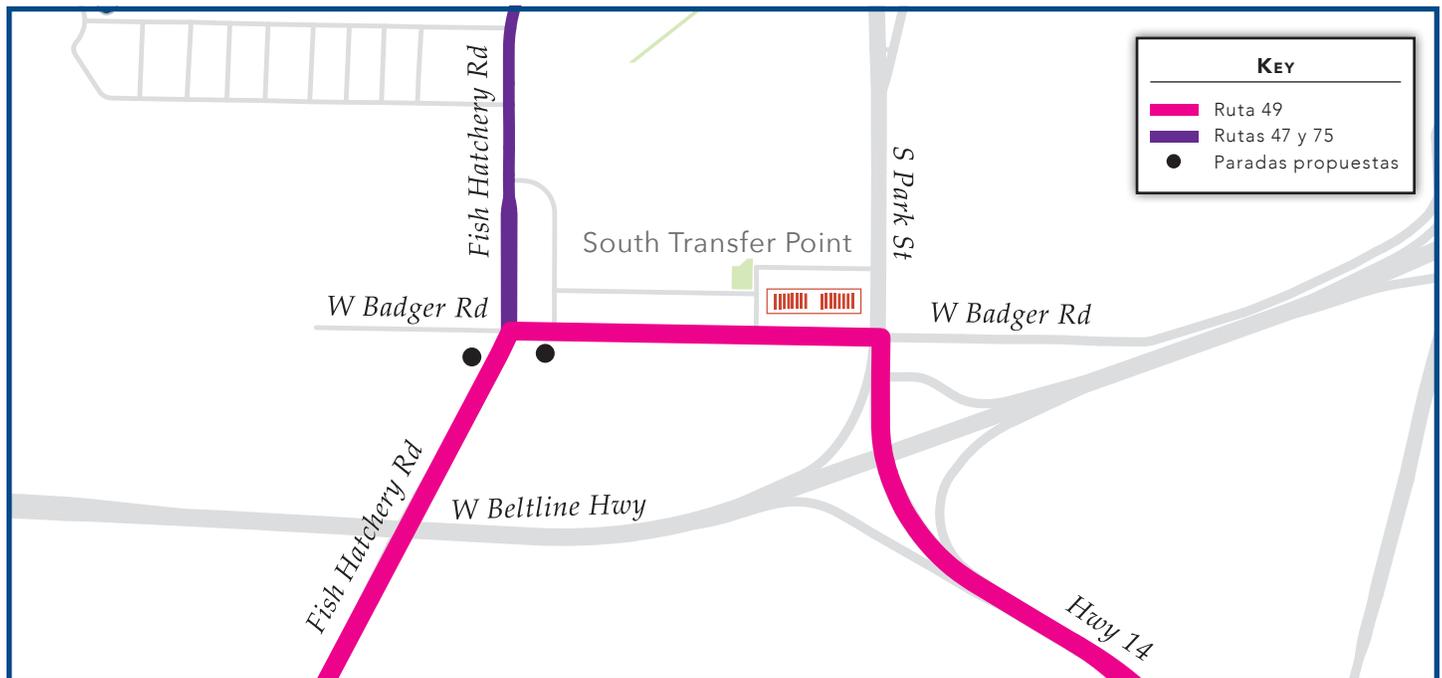


RUTA 30

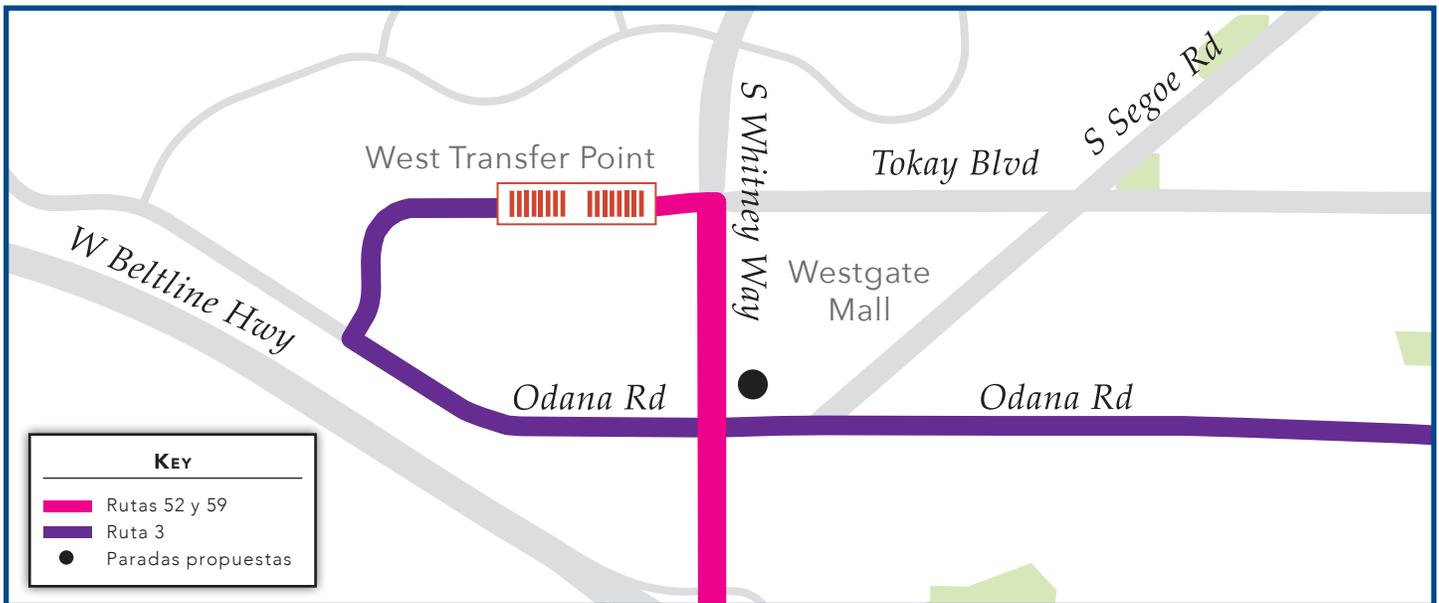
Weekday To East Transfer Point



- Ruta 49: Adicionales paradas en Fish Hatchery por Badger Rd para transferir en/de las rutas 47 y 75.



- Rutas 52 y 59: Adicionales paradas en Whitney por Odana para aumentar accesibilidad al Westgate Mall y fácil transfiriendo al y de la ruta 3.



- Rutas 56 y 57: Adicionales paradas en Whitney por Mineral Point para transferir al y de la ruta 67

